|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **PROJEKTANT** | **KONTROLA** | **ZODP. PROJEKTANT** | VIAT, s.r.o.  Lidická 700/19  602 00 Brno  IČO: 05705398 | |
| Ing. Petr Guňka | Ing. Petr Guňka | Ing. Petr Guňka |
| **INVESTOR:**Město Albrechtice, Nám. ČSA 27/10, 793 95, Město Albrechtice | | |
| **KRAJ:** Moravskoslezský | **KATASTR. ÚZEMÍ:**  Hynčice u Krnova (650382) | |
| **STAVBA:**  **I.Etapa chodník Hynčice, Město Albrechtice** | | |  | A4 |
| **DATUM** | 04/2021 |
| **ZAKÁZK. ČÍSLO** | IG 01/21 |
| **STUPEŇ** | DÚR+DSP |
| **OBSAH:** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | **ČÍSLO VÝKRESU** | B |

**B. Souhrnná technická zpráva**

dle vyhlášky č. 405/2017 Sb.

***B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY***

*a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Chodník je navržen podél stávající silnice II/453. Celková délka chodníku 642,33 m. Stavba se nachází v zastavěné části obce.

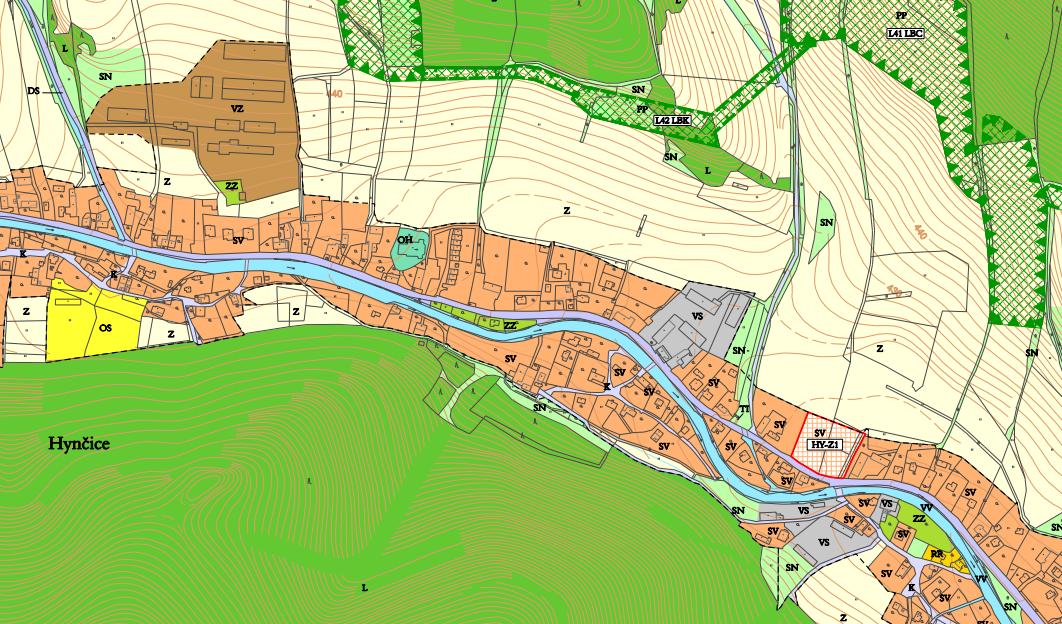
Stavba je navržena podél stávající silnice II/453. podél silnice se nachází stávající zástavba rodinných domů. V rámci vybudování chodníku bude stávající příkop podél silnice (sloužící k podélnému odvodnění) zatrubněn. Zatrubnění bude plnit funkci odvodnění silnice II/453 a nově navrženého chodníku.

*b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Dle územního plánu města Města Albrechtice – je stavba v souladu s územním plánem. Stavba je navržena převážně na ploše DS (Plochy dopravní infrastruktury silniční), dále na ploše SV (plocha smíšeně obytné - venkovské).

Pro Město Albrechtice platí územní plán - Územní plán Město Albrechtice. Nahlédnutí do územního plánu je možné na internetových stránkách Města Albrechtice.

Dotčené parcely, na kterých je stavba navržena, se dle územního plánu nacházejí v zastavěné části obce a jsou označeny, jako komunikace. Podél navržené trasy jsou plochy označené v územním plánu jako – Plochy smíšeně obytné – venkovské a plochy zemědělské - zahrady. Dle dostupných informací je stavba v souladu s územním plánem



***Výřez z územního plánu Město Albrechtice***

*c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Z hlediska geomorfologie se jedná o Hercynský systém, provincie Česká vysočina, subprovincie Krkonošsko-jesenická soustava, Jesenická oblast, celek Nízký Jeseník, podcelek Bruntálská vrchovina, okrsek Razovská vrchovina. Zájmové území se nachází v nadmořské výšce cca 500 – 508 m.n.m.

Z hydrogeologického hlediska je zájmové území součástí hydrologického rajónu č. 6611 – Kulm Nízkého Jeseníku v povodí Odry.

Zájmová lokalita leží v mírně teplé klimatické podoblasti na MT2 a MT7.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Parametr** | **MT2** | **MT7** |
| Počet letních dnů | 20-30 | 30-40 |
| Počet dní s průměrnou teplotou 10°C a více | 140-160 | 140-160 |
| Počet mrazových dnů | 110-130 | 110-130 |
| Průměrná teplota v lednu [°C] | -3 - -4 | -2 - -3 |
| Průměrná teplota v červenci [°C] | 16 - 17 | 16 - 17 |
| Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více | 120 - 130 | 100 - 120 |
| Srážkový úhrn za vegetační období [mm] | 450 - 500 | 400 - 450 |
| Srážkový úhrn v zimním období [mm] | 250 - 300 | 250 - 300 |
| Počet dnů se sněhovou pokrývkou | 80 - 100 | 60 - 80 |

*d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.*

V rámci projektové dokumentace DÚR+DSP nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum ani hydrogeologický průzkum ani žádné jiné průzkumy.

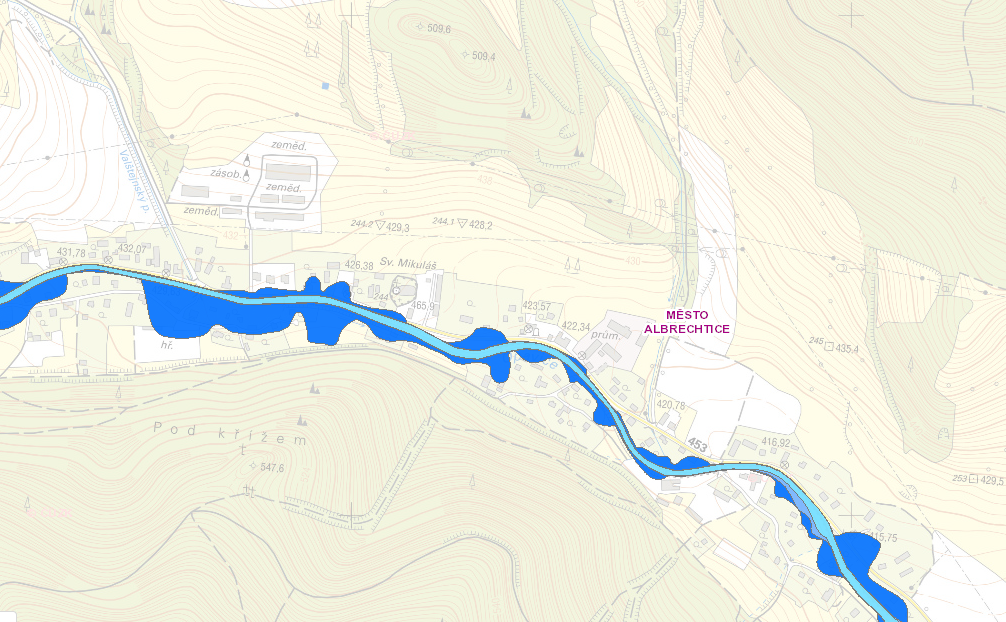
*e) ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba se nachází z hlediska ochrany přírody a krajiny na migračně významném území. Také se nachází na území s archeologickými nálezy. Dále se nenachází v žádném chráněném území. Stavba se nenachází na území chráněném podle jiných právních předpisů, tj. stavba není v památkové rezervaci, v památkové zóně, ve zvláště chráněném území.

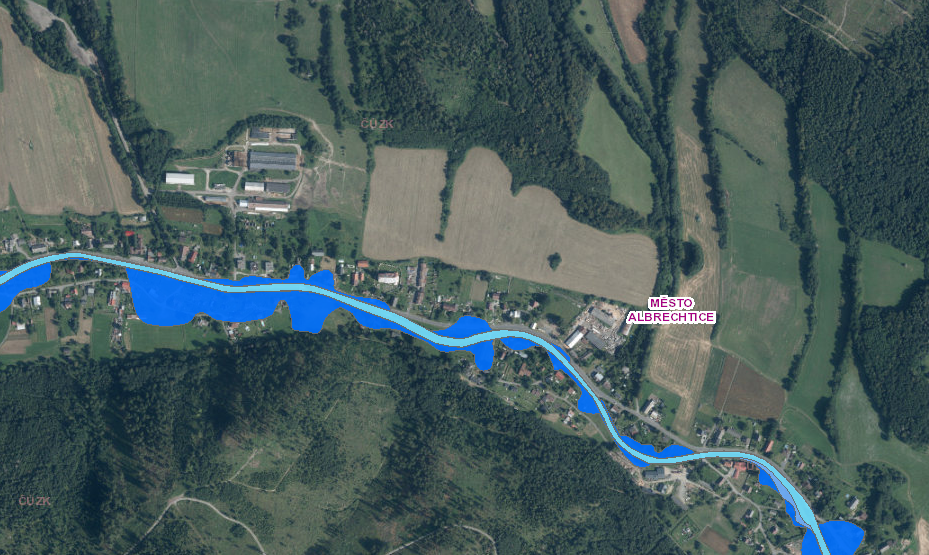
Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných předpisů. Nejedná se o kulturní památku, ani jinak chráněnou budovu.

*f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Stavba se nachází v ochranném pásmu stanoveného záplavového území, mimo aktivní zónu. V souladu s § 17. Vodního zákona, bylo požádáno o udělení výjimky Správcem povodí – Povodí Odry a.s., výjimka na stavbu v pasivní záplavové zóně.

******

***Výřez záplavového území (Q20 a Q100)***



*g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry*

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby. Ve stávajícím stavu se jedná o zatravněnou, místy štěrkovou nezpevněnou plochu. Dešťová voda bude svedena na stávající pozemní komunikaci a do stávajících a nových uličních vpustí, část bude vsakovat přes mezery v dlažbě. Stávající silniční příkop, bude v délce chodníku zatrubněn. Zatrubnění, bude vyústěno do stávající příkopy (na začátku úseku) a do stávajícího propustku příčně převedena do vodního toku.

*h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Stavba neklade požadavky na asanace. V rámci výstavby se nepředpokládá kácení..

*i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Při stavbě dojde k záboru pozemku, který je veden jako zahrada. Ostatní dotčené pozemky jsou v současnosti vedeny jako ostatní plocha, nebo zastavěná plocha a nádvoří. V rámci stavby nedojde k žádnému záboru pozemků určených k plnění funkcí lesa.

**Předpokládá se zábor ZPF.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Seznam záborů parcel ZPF**  ***SO 101 – chodník podél silnice II/453*** | | | | |
| ***č. parcely*** | ***vlastník*** | ***druh pozemku*** | ***LV*** | ***Výměra záboru [m²]*** |
| **549** | Procházková Jiřina, Hynčice 3, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 56 | **10** |
| **538/1** | Římskokatolická farnost Hynčice, nám. ČSA 3/3, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 54 | **35** |
| **535/3** | Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 190 | **50** |
| **508/1** | Koleňák Tomáš, SPC C 1026/8, Pod Cvilínem, 79401 Krnov | zahrada | 72 | **14** |
| **508/2** | Škulavík Zdeněk, Bučávka 1, 79399 Liptaň | zahrada | 174 | **3** |
| **505/2** | SJM Mrkva Antonín a Mrkvová Anna, Hynčice 8, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 30 | **20** |
| **501/2** | Martináková Petra, Hynčice 176, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 60 | **11** |
| **501/4** | Kamenár Marek, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov1/6Kamenárová Lenka, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice1/6Kamenárová Růžena, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice4/6 | Zahrada | 52 | **5** |
| **501/3** | Kamenár Marek, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov1/6Kamenárová Lenka, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice1/6Kamenárová Růžena, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice4/6 | Zahrada | 52 | **23** |
| **557/1** | Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 190 | **7** |
| **ZÁBOR ZPF CELKEM:** | | | | **185** |

*j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.*

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

Napojení na dopravní infrastrukturu – chodník vede, respektive kopíruje směrový a výškový průběh stávající silnice II/453.

Bezbariérový přístup na stavbu je zajištěn na všech koncích chodníku a v každém místě uzpůsobeném pro přecházení (prostor křižovatky a sjezdů). Pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace tak bude zpřístupněna celá trasa nového chodníku. Chodci se musí v současném stavu pohybovat pouze ve vozovce, protože v této části obce chodníky chybí. Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství „uvedených v § 4. Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č.2 této vyhlášky.



***Varovný pás***

*k) věcné a časové vazby*

Stavba není věcně ani časově závislá na jiné stavbě. Stavby se netýkají žádné podmiňující ani související investice. Předpoklad zahájení výstavby je prvním pololetí roku 2022.

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umisťuje*

***Tabulka dotčených parcel:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Seznam stavbou dotčených parcel**  **SO 101 – chodník podél silnice II/453** | | | | |
| ***č. parcely*** | ***vlastník*** | ***druh pozemku*** | ***LV*** | ***Výměra záboru [m²]*** |
| 549 | Procházková Jiřina, Hynčice 3, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 56 | 10 |
| 173/1 | Procházková Jiřina, Hynčice 3, 79395 Město Albrechtice | Zastavěná plocha a nádvoří | 56 | 3 |
| 538/2 | Zemědělský podnik, a.s. Město Albrechtice, Zámecká 83/1, 79395 Město Albrechtice | Ostatní plocha | 193 | 12 |
| 538/1 | Římskokatolická farnost Hynčice, nám. ČSA 3/3, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 54 | 35 |
| 169 | Ivánek Jakub Mgr., Korunní 822/63, Mariánské Hory, 70900 Ostrava | Zastavěná plocha a nádvoří | 333 | 19 |
| 535/3 | Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 97 | 50 |
| 167 | Římskokatolická farnost Hynčice, nám. ČSA 3/3, 79395 Město Albrechtice | Zastavěná plocha a nádvoří | 54 | 50 |
| 163 | Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 79395 Město Albrechtice | Zastavěná plocha a nádvoří | 190 | 10 |
| 508/1 | Koleňák Tomáš, SPC C 1026/8, Pod Cvilínem, 79401 Krnov | zahrada | 72 | 14 |
| 508/2 | Škulavík Zdeněk, Bučávka 1, 79399 Liptaň | zahrada | 174 | 3 |
| 160 | Koleňák Tomáš, SPC C 1026/8, Pod Cvilínem, 79401 Krnov | Zastavěná plocha a nádvoří | 72 | 2 |
| 159 | SJM Mrkva Antonín a Mrkvová Anna, Hynčice 8, 79395 Město Albrechtice | Zastavěná plocha a nádvoří | 30 | 15 |
| 505/2 | SJM Mrkva Antonín a Mrkvová Anna, Hynčice 8, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 30 | 20 |
| 501/2 | Martináková Petra, Hynčice 176, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 60 | 11 |
| 501/4 | Kamenár Marek, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov1/6Kamenárová Lenka, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice1/6Kamenárová Růžena, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice4/6 | Zahrada | 52 | 5 |
| 150/2 | Kamenár Marek, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov1/6Kamenárová Lenka, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice1/6Kamenárová Růžena, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice4/6 | Zastavěná plocha a nádvoří | 52 | 3 |
| 501/3 | Kamenár Marek, Hlavní náměstí 96/1, Pod Bezručovým vrchem, 79401 Krnov1/6Kamenárová Lenka, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice1/6Kamenárová Růžena, Hynčice 175, 79395 Město Albrechtice4/6 | Zahrada | 52 | 23 |
| 492 | Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 79395 Město Albrechtice | Ostatní plocha | 190 | 62 |
| 2165/1 | Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava | Ostatní plocha | 139 | 1355 |
| 2157/1 | Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 79395 Město Albrechtice | Ostatní plocha | 190 | 110 |
| 557/1 | Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 79395 Město Albrechtice | zahrada | 190 | 7 |
| **Seznam stavbou dotčených parcel**  ***SO 102 – Autobusová zastávka ,,Město Albrechtice, Hynčice, lesní závod"*** | | | | |
| ***č. parcely*** | ***vlastník*** | ***druh pozemku*** | ***LV*** | ***Výměra záboru [m²]*** |
| 2165/1 | Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, Úprkova 795/1, Přívoz, 70200 Ostrava | Ostatní plocha | 139 | 130 |
| 2152/2 | Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 79395 Město Albrechtice | Ostatní plocha | 190 | 51 |

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

V rámci stavby nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

*n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*

Bez požadavků.

*o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu. Napojení na dopravní infrastrukturu – chodník vede, respektive kopíruje směrový a výškový průběh stávající silnice II/453.

***B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY***

***B.2.1 Celková koncepce řešení stavby***

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o novou trvalou stavbu. V rámci stavebních prací dojde k vybudování nového chodníku a dešťové kanalizace ve městě Městě Albrechticích, místní části Hynčice. Nový chodník povede podél silnice II/453. Šířka chodníku je navržena 1,50 m. Celková délka všech úseků navrženého chodníku je 642,33m. Chodník povede po pravé straně krajské silnice II/453 (ve směru staničení) a bude od silnice oddělen silničními obrubníky.

*b) účel užívání stavby*

Chodník je určen pro pěší. Vybudováním dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců v dané lokalitě městské části – Město Albrechtice – Hynčice.

**SO 101 – chodník podél silnice II/453 –** navržený chodník bude užíván obyvateli obce za účelem komfortnějšího a bezpečnějšího pohybu podél silnice II/453 v rámci obce.

**SO 102 – Autobusová zastávka ,,Město Albrechtice, Hynčice, lesní závod"** – autobusová zastávka bude sloužit k nastupování a vystupování obyvatel obce využívajících hromadnou dopravu.

**SO 301 – Dešťová kanalizace –** bude sloužit k odvodnění chodníku a silnice II/453.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

*d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání*

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

*e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

V návrhu jsou respektovány požadavky jednotlivých dotčených orgánů. Na realizaci stavby nejsou kladeny od účastníků řízení žádné zvláštní požadavky. Jednotlivé vyjádření dotčených orgánů viz dokladová část projektové dokumentace.

*f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*

**SO 101 – chodník podél silnice II/453:**

Bude vybudován chodník v š. min. 1,5 m (celková šířka chodníku včetně obrub 1,6 m). Začátek navrženého chodníku, tedy km 0,000 v místě autobusové zastávky ,,Město Albrechtice, Hynčice, restaurace“. Celková délka chodníku 0,642 33 km.

V návrhu jsou respektovány všech vjezdy a napojení místních komunikací a přístupů ke stávajícím nemovitostem

Chodník bude od silnice oddělen silničním obrubníkem stojatým 1000x250x150mm, s převýšením vzhledem ke komunikaci 120 mm, s přídlažbou z dvojřádku ze žulových kostek. Z opačné strany bude vymezen záhonovým obrubníkem 1000x250x100mm s převýšením vůči dlažbě chodníku 60 mm (převýšení bude tvořit vodící linii pro osoby se zrakovým postižením).

Trvalé sklony zářezových i násypových svahů jsou navrženy vzhledem ke stísněným majetkovým podmínkám v hodnotě 1 : 1.5, svahy budou ohumusovány a zatravněny.

***Chodník je zatříděn dle Zákona č. 13/1997 Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jako Místní komunikace IV. třídy a dle ČSN 736110 se jedná o MK funkční skupiny D2.***

Součástí navržených úprav je i autobusová zastávka ,, Město Albrechtice, Hynčice, pošta“ a ,, Město Albrechtice, Hynčice, školka“.

Zastávky bude umístěny na zvýšený zastávkový obrubník u silnice včetně bezpečnostních prvků dle ČSN 73 6425-1.

**,,Město Albrechtice, Hynčice, škola“ (km 0,370 00) –** chodník podél silnice II/453, bude navazovat na nástupní hranu zastávky. Délka nástupní hrany 12,00 m (délka vyřazovacího úseku 15,00 m a zařazovacího úseku 15,00m). Celková délka zálivu 42,00 m.

Je navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba bezbariérový obrubník zastávkový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425 a vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům, pro autobus zastavující na zastávce . Šířka nástupiště je navržena 1,750 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 1,70 m. Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

**,,Město Albrechtice, Hynčice, pošta“ (km 0,642 33) –** chodník podél silnice II/453, bude navazovat na nástupní hranu zastávky. Délka nástupní hrany 12,00 m (délka vyřazovacího úseku 10,00 m). Jako zařazovací úsek bude sloužit napojení stav. silnice III/45324, směr Valštějn.

Je navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba bezbariérový obrubník zastávkový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425 a vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům, pro autobus zastavující na zastávce . Šířka nástupiště je navržena 2,00 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 2,00 m. Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

**SO 102 – Autobusová zastávka ,,Město Albrechtice, Hynčice, lesní závod":**

Je navržen autobusová zastávka, která bude řešena jako autobusový záliv a zastávka umístěná na jízdním pruhu.

**Autobusový záliv -** zastávka bude řešena jako zastávkový záliv o šířce 3,0 m. Autobusový záliv o celkové délce 29,0 m (délka vyřazovacího pruhu 10,0 m a délka zařazovacího pruhu 5,0 m). Je navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba Bezbariérový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro autobus zastavující na zastávce - 14,0 m. Šířka nástupiště je navržena 2,0 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 1,7 m). Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

Součástí zastávky bude i zastávkový přístřešek, který bude umístěn na zpevněnou plochu ze zámkové dlažby na straně zastávkového zálivu.

**Zastávka na jízdním pruhu** - navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba - Bezbariérový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro autobus zastavující na zastávce - 14,0 m. Šířka nástupiště je navržena 1,7 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 1,7 m). Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

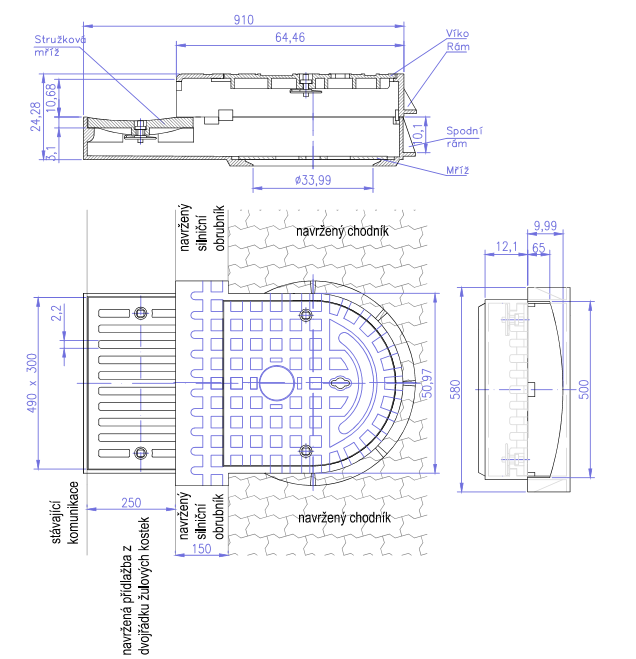
**Přechod pro chodce** – k zajištění bezpečnosti pohybu obyvatel v rámci zastávek bude zřízen přechod pro chodce. Přechod pro chodce je navržen šířky 3,0 m a délky 6,0 m. Obrubník v místě přechodu bude snížen na převýšení 20 mm. Nástupní plocha bude min. šířky 1,9 m. Nástupní plochy budou opatřeny varovným pásem (šířky 400 mm) a signálním pásem (šířky min. 800 mm a dl. min. 1500 mm). Přechod pro chodce bude oboustranně nasvětlen. Na stožáry osvětlení budou umístěny dopravní značky IP 6 (na reflexním podkladu).

**SO 301 – Dešťová kanalizace**

**Délka dešťové kanalizace z PVC DN 400 - 608,78 m**

Odvodňuje přilehlý úsek silnice II/453 a chodník. V celém úseku je odvodnění řešeno svedením dešťových vod uličními vpustěmi do navrženého zatrubnění příkopu DN 400, vyústěného na začátku úseku chodníku tj. v km 0,016 60 do stávající příkopy.

Na dešťové kanalizaci je situováno 21 ks revizních šachet (Š1 až Š21) a 18 ks uličních obrubníkových vpustí se stružkovou mříží (UV1 až UV16) a 2 ks (UV 17 a UV 18) uličních vpustí.



***Uliční obrubníková vpusť***

Předpokládaná skladba konstrukcí:

***Chodník:***

**Dlažba betonová zámková ............................................tl. 60 mm**

**Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4 ..........................................tl. 40 mm**

## Podsyp ze štěrkodrti ( ŠDB 0/63.GN.ČSN 736126)........tl. 200 mm

**Konstrukce celkem : ......................................................tl. 300 mm**

***Chodníkové přejezdy:***

**Dlažba betonová zámková ............................................tl. 80 mm**

**Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4 ..........................................tl. 40 mm**

## Podsyp ze štěrkodrti ( ŠDB 0/63.GN.ČSN 736126)........tl. 200 mm

**Konstrukce celkem : ......................................................tl. 320 mm**

***Konstrukce zastávkového zálivu:***

**CB II (min.350kg.m-3, C30/37) ...............................tl.210 mm**

**SC C8/10……………………………………………tl. 150 mm**

**Podsyp ze štěrkodrti ŠDA ...........................................tl.200 mm**

**Konstrukce celkem : ..................................................tl.610 mm**

**Dělící prvky a úpravy rozhraní ploch:**

Veškeré dotčené plochy (zpevněné i travnaté) v šířce přibližně do 0,5m kolem nově vybudovaných ploch budou upraveny do původního stavu. Travnaté plochy budou ohumusovány ornicí v tl. min. 100 mm a osety parkovou směsí.

Obrubníky budou osazeny do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída   
C16/20n-XF1) na pevný zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Betonové palisády budou osazeny do betonové patky z betonu třídy C 20/25-XC2 (dle technických listů výrobce). Na rubu palisády bude ochranná nopová folie a štěrkový obsyp v šířce min 500mm. Podél základu bude uloženo drenážní potrubí.

*g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.)

*h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

**Hospodaření s dešťovou vodou:**

Dešťová voda bude z komunikace a chodníku svedena systémem podélných a příčných spádů do navržených uličních vpustí podél navrženého chodníku. Uliční vpusti budou zaústěny do stávajících zatrubněných příkopů podél komunikace.

Stavbou se změní částečně odtokové poměry. Vybudováním chodníku se zvýší odtokový koeficient zastavěné plochy. Pro výpočet navýšení odtoku jsou uvažovány nově zpevněné plochy. Odtokový koeficient u chodníku je 0,9.

Dojde k nárůstu odtoku dešťových vod, vzhledem ke změně charakteru ploch z travnatých (koef 0.15) na zpevněné a z toho vyplývající změně odtokového koeficientu při ploše nových zpevněných ploch 2960 m² s povrchem z dlažby s koef. 0,9 a uvažované průměrné srážce v oblasti cca 600mm ročně.

**Q = A\*(0,9-0,15)\*0,6 = 963,495\*0,75\*0,6 = 433,57 m³**

**Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení odtoku z oblasti o 433,57 m3 srážek za rok.**

**Odpady:**

Při stavbě dojde k produkci odpadu, jehož celkové množství je uvedeno v tabulce Seznam odpadů. Vzniklé odpady jsou vyhláškou č.541/2020 Sb. a č. 8/2021 Sb., zařazeny podle Katalogu odpadů následovně:

***Seznam odpadů:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| druh výzisku/odpadu | kód | kat. | SO 101  (t) | CELÁ STAVBA  (t) |
| Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 | 170302 | O | 76 | 76 |
| Zemina a kamenivo | 170504 | O | 300 | 300 |

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

*i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Výstavba chodníku proběhne v jedné etapě. Stavba nebude členěna na etapy.Předpokládaný rok zahájení výstavby je 2021. Doba výstavby bude cca 45 dní. Stavba bude předána do užívání až po úplném dokončení stavby.

*j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Bez požadavku na předčasné užívání. Stavba bude předána do užívání bez zkušebního provozu po jejím dokončení.

*k) orientační náklady stavby*

Odhadované náklady stavby jsou 9 250 000 Kč bez DPH.

***B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení***

*a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Návrh je vzhledem k charakteru stavby zcela přizpůsoben stavebnímu pozemku. Zejména je podřízen stávající poloze komunikace, okolních plotů a požadavkům dotčených správců sítí.   
V maximální možné míře splňuje požadavky a možnosti investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby stavba plnila svůj účel. Součástí návrhu je zřízení bezpečnostních prvků a hmatových úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

*b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Tvarové a materiálové řešení bylo zvoleno na základě požadavků investora, platných norem a TP. Povrch chodníku bude tvořit betonová zámková dlažba šedá tl. 60mm (ve sjezdech tl. 80mm). Přirozenou vodící linii bude tvořit betonový chodníkový obrubník 100/250/1000 převýšený o 60mm V místech se sníženou obrubou (sjezdy a napojení chodníku na komunikaci), bude na chodníku zřízen varovný pás šířky 400mm z červené betonové reliéfní dlažby. Varovný pás bude protažen až do náběhů silničních obrubníků, do míst, kde bude výška obrubníku menší nebo rovna 8cm. V místě u křižovatky bude 300mm od varovného pásu odsazen signální pás šířky 800mm z červené betonové reliéfní dlažby.

***B.2.3 Celkové technické řešení***

*a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

**SO 101 – chodník podél silnice II/453:**

Bude vybudován chodník v š. min. 1,5 m (celková šířka chodníku včetně obrub 1,6 m). Začátek navrženého chodníku, tedy km 0,000 v místě autobusové zastávky ,,Město Albrechtice, Hynčice, restaurace“. Celková délka chodníku 0,642 33 km.

V návrhu jsou respektovány všech vjezdy a napojení místních komunikací a přístupů ke stávajícím nemovitostem

Chodník bude od silnice oddělen silničním obrubníkem stojatým 1000x250x150mm, s převýšením vzhledem ke komunikaci 120 mm, s přídlažbou z dvojřádku ze žulových kostek. Z opačné strany bude vymezen záhonovým obrubníkem 1000x250x100mm s převýšením vůči dlažbě chodníku 60 mm (převýšení bude tvořit vodící linii pro osoby se zrakovým postižením).

Trvalé sklony zářezových i násypových svahů jsou navrženy vzhledem ke stísněným majetkovým podmínkám v hodnotě 1 : 1.5, svahy budou ohumusovány a zatravněny.

***Chodník je zatříděn dle Zákona č. 13/1997 Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jako Místní komunikace IV. třídy a dle ČSN 736110 se jedná o MK funkční skupiny D2.***

Součástí navržených úprav je i autobusová zastávka ,, Město Albrechtice, Hynčice, pošta“ a ,, Město Albrechtice, Hynčice, školka“.

Zastávky bude umístěny na zvýšený zastávkový obrubník u silnice včetně bezpečnostních prvků dle ČSN 73 6425-1.

**,,Město Albrechtice, Hynčice, škola“ (km 0,370 00) –** chodník podél silnice II/453, bude navazovat na nástupní hranu zastávky. Délka nástupní hrany 12,00 m (délka vyřazovacího úseku 15,00 m a zařazovacího úseku 15,00m). Celková délka zálivu 42,00 m.

Je navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba bezbariérový obrubník zastávkový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425 a vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům, pro autobus zastavující na zastávce . Šířka nástupiště je navržena 1,750 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 1,70 m. Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

**,,Město Albrechtice, Hynčice, pošta“ (km 0,642 33) –** chodník podél silnice II/453, bude navazovat na nástupní hranu zastávky. Délka nástupní hrany 12,00 m (délka vyřazovacího úseku 10,00 m). Jako zařazovací úsek bude sloužit napojení stav. silnice III/45324, směr Valštějn.

Je navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba bezbariérový obrubník zastávkový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425 a vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům, pro autobus zastavující na zastávce . Šířka nástupiště je navržena 2,00 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 2,00 m. Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

**SO 102 – Autobusová zastávka ,,Město Albrechtice, Hynčice, lesní závod":**

Je navržen autobusová zastávka, která bude řešena jako autobusový záliv a zastávka umístěná na jízdním pruhu.

**Autobusový záliv -** zastávka bude řešena jako zastávkový záliv o šířce 3,0 m. Autobusový záliv o celkové délce 29,0 m (délka vyřazovacího pruhu 10,0 m a délka zařazovacího pruhu 5,0 m). Je navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba - Bezbariérový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro autobus zastavující na zastávce - 14,0 m. Šířka nástupiště je navržena 2,0 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 1,7 m). Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

Součástí zastávky bude i zastávkový přístřešek, který bude umístěn na zpevněnou plochu ze zámkové dlažby na straně zastávkového zálivu.

**Zastávka na jízdním pruhu** - navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba Bezbariérový zastávkový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro autobus zastavující na zastávce - 14,0 m. Šířka nástupiště je navržena 1,7 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 1,7 m). Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

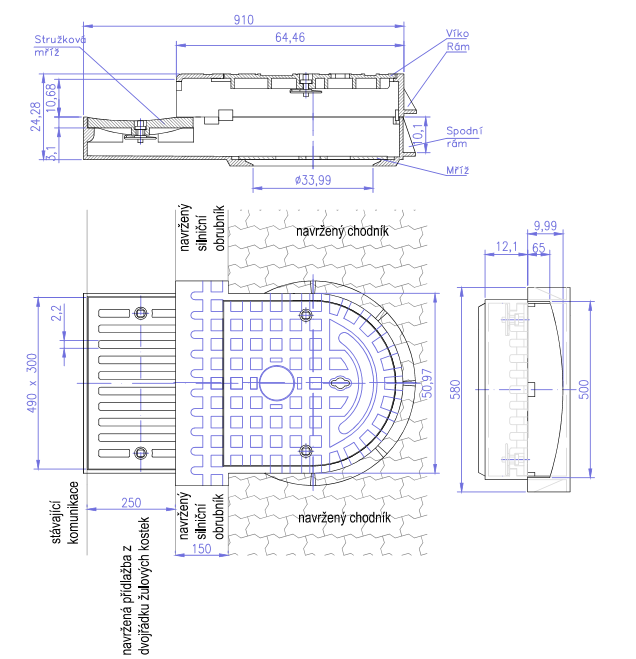
**Přechod pro chodce** – k zajištění bezpečnosti pohybu obyvatel v rámci zastávek bude zřízen přechod pro chodce. Přechod pro chodce je navržen šířky 3,0 m a délky 6,0 m. Obrubník v místě přechodu bude snížen na převýšení 20 mm. Nástupní plocha bude min. šířky 1,9 m. Nástupní plochy budou opatřeny varovným pásem (šířky 400 mm) a signálním pásem (šířky min. 800 mm a dl. min. 1500 mm). Přechod pro chodce bude oboustranně nasvětlen. Na stožáry osvětlení budou umístěny dopravní značky IP 6 (na reflexním podkladu).

**SO 301 – Dešťová kanalizace**

**Délka dešťové kanalizace z PVC DN 400 - 608,78 m**

Odvodňuje přilehlý úsek silnice II/453 a chodník. V celém úseku je odvodnění řešeno svedením dešťových vod uličními vpustěmi do navrženého zatrubnění příkopu DN 400, vyústěného na začátku úseku chodníku tj. v km 0,016 60 do stávající příkopy.

Na dešťové kanalizaci je situováno 21 ks revizních šachet (Š1 až Š21) a 18 ks uličních obrubníkových vpustí se stružkovou mříží (UV1 až UV16) a 2 ks (UV 17 a UV 18) uličních vpustí.



***Uliční obrubníková vpusť***

Předpokládaná skladba konstrukcí:

***Chodník:***

**Dlažba betonová zámková ............................................tl. 60 mm**

**Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4 ..........................................tl. 40 mm**

## Podsyp ze štěrkodrti ( ŠDB 0/63.GN.ČSN 736126)........tl. 200 mm

**Konstrukce celkem : ......................................................tl. 300 mm**

***Chodníkové přejezdy:***

**Dlažba betonová zámková ............................................tl. 80 mm**

**Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4 ..........................................tl. 40 mm**

## Podsyp ze štěrkodrti ( ŠDB 0/63.GN.ČSN 736126)........tl. 200 mm

**Konstrukce celkem : ......................................................tl. 320 mm**

***Konstrukce zastávkového zálivu:***

**CB II (min.350kg.m-3, C30/37) ...............................tl.210 mm**

**SC C8/10……………………………………………tl. 150 mm**

**Podsyp ze štěrkodrti ŠDA ...........................................tl.200 mm**

**Konstrukce celkem : ..................................................tl.610 mm**

**Dělící prvky a úpravy rozhraní ploch:**

Veškeré dotčené plochy (zpevněné i travnaté) v šířce přibližně do 0,5m kolem nově vybudovaných ploch budou upraveny do původního stavu. Travnaté plochy budou ohumusovány ornicí v tl. min. 100 mm a osety parkovou směsí.

Obrubníky budou osazeny do lože ze zavlhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída   
C16/20n-XF1) na pevný zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131.

Betonové palisády budou osazeny do betonové patky z betonu třídy C 20/25-XC2 (dle technických listů výrobce). Na rubu palisády bude ochranná nopová folie a štěrkový obsyp v šířce min 500mm. Podél základu bude uloženo drenážní potrubí.

**Odvodnění chodníku:**

Dešťová voda bude z komunikace a chodníku svedena systémem podélných a příčných spádů do navržených uličních vpustí podél navrženého chodníku. Uliční vpusti budou zaústěny do stávajících zatrubněných příkopů podél komunikace.

Stavbou se změní částečně odtokové poměry. Vybudováním chodníku se zvýší odtokový koeficient zastavěné plochy. Pro výpočet navýšení odtoku jsou uvažovány nově zpevněné plochy. Odtokový koeficient u chodníku je 0,9.

Dojde k nárůstu odtoku dešťových vod, vzhledem ke změně charakteru ploch z travnatých (koef 0.15) na zpevněné a z toho vyplývající změně odtokového koeficientu při ploše nových zpevněných ploch 2960 m² s povrchem z dlažby s koef. 0,9 a uvažované průměrné srážce v oblasti cca 600mm ročně.

**Q = A\*(0,9-0,15)\*0,6 = 963,495\*0,75\*0,6 = 433,57 m³**

**Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení odtoku z oblasti o 433,57 m3 srážek za rok.**

*b) celková bilance nároků všech druhů energií*

Jedná se o energeticky nenáročnou stavbu. Při stavbě bude využívána studená voda dovážena v plastových barelech. Stavba bude zásobována elektrickým proudem za pomoci dieselových agregátů. Zařízení staveniště bude zajištěno v režii zhotovitele v místě stavby.

*c) celková spotřeba vody*

Během výstavby bude nutná voda pro ošetření betonového lože, především v průběhu letního období při osazování obrubníků. Zajištění této vody bude v režii zhotovitele dle aktuální potřeby. Samotná stavba po dokončení nebude vyžadovat žádný zdroj vody.

*d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Při stavbě dojde k produkci odpadu, jehož celkové množství je uvedeno v tabulce Seznam odpadů.

***Seznam odpadů:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| druh výzisku/odpadu | kód | kat. | SO 101  (t) | CELÁ STAVBA  (t) |
| Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 | 170302 | O | 76 | 76 |
| Zemina a kamenivo | 170504 | O | 300 | 300 |

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí, naopak její realizace usnadní a umožní rychlejší a komfortnější dopravní obsluhu a tím i snížení spotřeby PHM, omezení hlukové zátěže a tím bude mít kladný vliv na životní prostředí.

*e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Netýká se této stavby. Bez požadavků.

***B.2.4 Bezbariérové užívání stavby***

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Bude dodržena vyhláška 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovňové i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat požadavkům přílohy č. 2 vyhlášky 398/2009 Sb.

Bezbariérový přístup na stavbu je zajištěn na všech koncích chodníku a v každém místě uzpůsobeném pro přecházení (prostor křižovatky a sjezdů). Budou zde osazeny obrubníky s maximálním převýšením 2cm nad povrch vozovky. V těchto místech a také v místě samostatných sjezdů bude obrubník doplněn o varovný pás šířky 400mm z červené reliéfní dlažby. Přirozenou vodící linii bude tvořit záhonový obrubník s převýšením 6cm nad povrch chodníku, případně palisády o výšce 300 až 450 cm nad povrch chodníku. Šířka chodníku je navržena 1,50m. Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%). Příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

***B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby***

Během užívání stavby je nutné dodržovat platné předpisy týkající se bezpečnosti. Stavba neklade zvláštní požadavky na bezpečnost užívání. Užívání stavby bude v souladu se zákonem   
č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (o silničním provozu).

Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Zájmy civilní ochrany nebudou stavbou dotčeny. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou probíhají stávající inženýrské sítě, budou při realizaci stavby respektována jejich ochranná pásma a podmínky jejich správců. Na provádění stavby nebudou kladeny speciální požadavky.

***B.2.6 Základní charakteristika stavebních objektů***

*a) popis stávajícího stavu*

V současnosti se na pozemcích určených k výstavbě chodníku nachází travnatý pás, štěrková plocha, případně asfaltový sjezd a silniční příkop.

*b) popis navrženého řešení*

1. **Pozemní komunikace**
2. *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací*

**SO 101 – Chodník podél silnice II/453**

1. *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

* *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání*

Místní komunikace IV. třídy, funkční skupiny D2 – nepřístupná provozu silničních motorových vozidel.

* *parametry a zdůvodnění trasy*

Chodník – šířka 1,50m (vzhledem k šířkovým možnostem, pomístně zúžen na 1,00 m, v soulad s ČSN 736110, čl. 10.1.2), délka 189,3m, příčný sklon 1,00% - 2,00%, maximální podélný sklon 3,23%. Směrové řešení kopíruje trasu přilehlé komunikace silnice II/453.

* *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

Chodník – min. Edef2=30Mpa

Sjezd – min. Edef2=30Mpa

* *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Chodník – návrh odpovídá TP 170, D2-D-2, TDZ CH, podloží PIII

Sjezdy – návrh odpovídá TP 170, D2-D-2, TDZ O, podloží PIII

1. **Mostní objekty a zdi**

Netýká se stavby.

1. **Odvodnění pozemní komunikace**

* *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah*

Dešťová voda bude z komunikace a chodníku svedena systémem podélných a příčných spádů do navržených uličních vpustí podél navrženého chodníku. Uliční vpusti budou zaústěny do stávajících zatrubněných příkopů podél komunikace.

Stavbou se změní částečně odtokové poměry. Vybudováním chodníku se zvýší odtokový koeficient zastavěné plochy. Pro výpočet navýšení odtoku jsou uvažovány nově zpevněné plochy. Odtokový koeficient u chodníku je 0,9.

Dojde k nárůstu odtoku dešťových vod, vzhledem ke změně charakteru ploch z travnatých (koef 0.15) na zpevněné a z toho vyplývající změně odtokového koeficientu při ploše nových zpevněných ploch 2960 m² s povrchem z dlažby s koef. 0,9 a uvažované průměrné srážce v oblasti cca 600mm ročně.

**Q = A\*(0,9-0,15)\*0,6 = 963,495\*0,75\*0,6 = 433,57 m³**

**Vybudováním chodníku dojde ke zvýšení odtoku z oblasti o 433,57 m3 srážek za rok.**

1. **Tunely, podzemní stavby a galerie**

Netýká se stavby.

1. **Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Netýká se stavby.

1. **Vybavení pozemní komunikace**
2. *záchytná bezpečnostní zařízení*

Netýká se stavby.

1. *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

**Dopravní značky:**

* Svislé dopravní značení – v rámci stavby není žádné nové svislé dopravní značení navrhováno. Stávající dopravní značka budou umístěny do nového chodníku - vzdálenosti   
  ≤ 2m od kraje vozovky tak, aby byla zachována průchozí výška 2,20m pro pěší. Na autobusových zastávkách bude umístěna – IJ4b. U přechodu pro chodce, bude osazena značka IP 6 (v reflexním poli).
* Vodorovné dopravní značení – v rámci stavby je navržena obnova vodícího proužek V4-0,125. V místech autobusových zálivů – V4 – 0,5/0,5 -0,125. Autobusové zálivy a zastávky budou vyznačen – V11a. Přechod pro chodce – V7a.

1. *veřejné osvětlení,*

Netýká se stavby. Bude ponecháno stávající.

1. *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Netýká se stavby.

1. *clony a sítě proti oslnění*

Netýká se stavby.

1. **Objekty ostatních skupin objektů**

Netýká se stavby.

***B.2.7 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení***

Součástí stavby nejsou žádné technologické objekty nebo technické zařízení.

***B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení***

Stavebními pracemi nedojde k omezení únikových cest ani ke zvýšení rizika vzniku požáru. Z hlediska požární ochrany nedochází ke změně situace před a po výstavbě, řešení nezmění přístupnost území pro příjezd vozidel hasičů. Nebude zasahováno do stávající hydrantové sítě. Stavbou nedojde k zúžení stávající vozovky. Zájmy civilní obrany nebudou stavbou dotčeny. Návrh odpovídá ČSN 730802. Výstavba chodníku bude prováděna za částečného omezení provozu na krajské silnici II/453 (předpokládá se realizace s přechodným dopravním značením dle TP 66). Po komunikaci musí být zachován příjezd k jednotlivým soukromým parcelám a pozemkům. Dále musí být zachován provoz IZS po celou dobu výstavby. Řidiči budou o probíhajících omezeních informováni. Stavba byla navržena tak, aby splňovala veškeré požadavky bezpečného provozu na pozemních komunikacích.

***B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana***

Netýká se této stavby.

***B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí***

*a) ochrana proti hluku*

Stavba je navržena v souladu s územním plánem. Stavba nezatěžuje okolí zvýšeným hlukem. Není nutné zřizovat zvláštní opatření proti hluku.

*b) znečištění vzduchu*

Navrhovaná výstavba je v souladu se zákonem č. 201/2012Sb. o ochraně ovzduší a vyhláškou MŽP č. 415/2012Sb o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, kterou se stanoví m. j., obecné emisní limity a další podmínky provozování stacionárních zdrojů znečištění.

*c) likvidace odpadu*

Veškerý odpad bude likvidován ve smyslu zákona o odpadech a souvisejících vyhlášek, zejména vyhlášky MŽP ČR o podrobnostech nakládání s odpady. Veškerý odpad bude dle uvedeného zákona tříděn, shromažďován a likvidován dle jednotlivých druhů a kategorií stanovených vyhláškou MŽP, kterou byl vydán katalog odpadů.

***B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí***

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

*b) ochrana před bludnými proudy*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo řešeno.

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Stavba se nenalézá v seizmicky aktivním území. Nejsou navrhována žádná opatření.

*d) ochrana před hlukem*

Prašnost a hlučnost během provádění stavby bude eliminována v souladu s platnými zákony a vyhláškami.

*e) protipovodňová opatření*

Stavba se nachází v záplavovém území 100-leté vody. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná speciální ochranná opatření před povodní.

*f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Stavba se nenalézá v území, kde hrozí sesuvy půdy. U konfigurace stávajícího ani navrhovaného terénu nehrozí sesuvy půdy. Nejsou navrhována žádná speciální opatření. Při provádění výkopů, stavební jámy apod. je nutné dodržovat normové požadavky.

Stavba se nenalézá v poddolovaném území. Nejsou navrhována žádná opatření.

***B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu***

*a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky*

V rámci stavby dojde pouze k výškové úpravě stávajících povrchových znaků technické infrastruktury (šoupat, poklopů apod.).

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Netýká se této stavby.

***B.4 Dopravní řešení***

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace*

**SO 101 – chodník podél silnice II/453:**

Bude vybudován chodník v š. min. 1,5 m (celková šířka chodníku včetně obrub 1,6 m). Začátek navrženého chodníku, tedy km 0,000 v místě autobusové zastávky ,,Město Albrechtice, Hynčice, restaurace“. Celková délka chodníku 0,642 33 km.

V návrhu jsou respektovány všech vjezdy a napojení místních komunikací a přístupů ke stávajícím nemovitostem

Chodník bude od silnice oddělen silničním obrubníkem stojatým 1000x250x150mm, s převýšením vzhledem ke komunikaci 120 mm, s přídlažbou z dvojřádku ze žulových kostek. Z opačné strany bude vymezen záhonovým obrubníkem 1000x250x100mm s převýšením vůči dlažbě chodníku 60 mm (převýšení bude tvořit vodící linii pro osoby se zrakovým postižením).

Trvalé sklony zářezových i násypových svahů jsou navrženy vzhledem ke stísněným majetkovým podmínkám v hodnotě 1 : 1.5, svahy budou ohumusovány a zatravněny.

***Chodník je zatříděn dle Zákona č. 13/1997 Zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jako Místní komunikace IV. třídy a dle ČSN 736110 se jedná o MK funkční skupiny D2.***

Součástí navržených úprav je i autobusová zastávka ,, Město Albrechtice, Hynčice, pošta“ a ,, Město Albrechtice, Hynčice, školka“.

Zastávky bude umístěny na zvýšený zastávkový obrubník u silnice včetně bezpečnostních prvků dle ČSN 73 6425-1.

**,,Město Albrechtice, Hynčice, škola“ (km 0,370 00) –** chodník podél silnice II/453, bude navazovat na nástupní hranu zastávky. Délka nástupní hrany 12,00 m (délka vyřazovacího úseku 15,00 m a zařazovacího úseku 15,00m). Celková délka zálivu 42,00 m.

Je navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba - bezbariérový zastávkový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425 a vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům, pro autobus zastavující na zastávce . Šířka nástupiště je navržena 1,750 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 1,70 m. Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

**,,Město Albrechtice, Hynčice, pošta“ (km 0,642 33) –** chodník podél silnice II/453, bude navazovat na nástupní hranu zastávky. Délka nástupní hrany 12,00 m (délka vyřazovacího úseku 10,00 m). Jako zařazovací úsek bude sloužit napojení stav. silnice III/45324, směr Valštějn.

Je navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba - bezbariérový zastávkový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425 a vzhledem ke stísněným prostorovým poměrům, pro autobus zastavující na zastávce . Šířka nástupiště je navržena 2,00 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 2,00 m. Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

**SO 102 – Autobusová zastávka ,,Město Albrechtice, Hynčice, lesní závod":**

Je navržen autobusová zastávka, která bude řešena jako autobusový záliv a zastávka umístěná na jízdním pruhu.

**Autobusový záliv -** zastávka bude řešena jako zastávkový záliv o šířce 3,0 m. Autobusový záliv o celkové délce 29,0 m (délka vyřazovacího pruhu 10,0 m a délka zařazovacího pruhu 5,0 m). Je navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba – Bezbariérový zastávkový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro autobus zastavující na zastávce - 14,0 m. Šířka nástupiště je navržena 2,0 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 1,7 m). Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

Součástí zastávky bude i zastávkový přístřešek, který bude umístěn na zpevněnou plochu ze zámkové dlažby na straně zastávkového zálivu.

**Zastávka na jízdním pruhu** - navržená zvýšená obruba s převýšením 160 mm (obruba Bezbariérový obrubník). Délka nástupní hrany byla zvolena s ohledem na četnost autobusových spojů v souladu s ČSN 736425, pro autobus zastavující na zastávce - 14,0 m. Šířka nástupiště je navržena 1,7 m (tato hodnota odpovídá požadavkům normy dle obrázku D.2, jako min. šířka nástupiště 1,7 m). Zastávka bude opatřena signálním pásem šířky 800 mm a označníkem (IJ4a) umístěným min. 800 mm od signálního pásu. Nástupní hrana bude opatřena vizuální úpravou dle ČSN 736425. obrázek D.6 – podél horní plochy obrubníku nástupní hrany bude zřízen kontrastní pás o min. šířce 0,2 m (navrženo 0,4 m). Kontrastní pás je součástí bezpečnostního odstupu min. 0,5 m.

**Přechod pro chodce** – k zajištění bezpečnosti pohybu obyvatel v rámci zastávek bude zřízen přechod pro chodce. Přechod pro chodce je navržen šířky 3,0 m a délky 6,0 m. Obrubník v místě přechodu bude snížen na převýšení 20 mm. Nástupní plocha bude min. šířky 1,9 m. Nástupní plochy budou opatřeny varovným pásem (šířky 400 mm) a signálním pásem (šířky min. 800 mm a dl. min. 1500 mm). Přechod pro chodce bude oboustranně nasvětlen. Na stožáry osvětlení budou umístěny dopravní značky IP 6 (na reflexním podkladu).

Bezbariérový přístup na stavbu je zajištěn na všech koncích chodníku a v každém místě uzpůsobeném pro přecházení (prostor křižovatky a sjezdů). Budou zde osazeny obrubníky s maximálním převýšením 2cm nad povrch vozovky. V těchto místech a také v místě samostatných sjezdů bude obrubník doplněn o varovný pás šířky 400mm z červené reliéfní dlažby. Varovný pás bude protažen až do náběhů (přechodové obrubníky) silničních obrubníků, do míst, kde bude výška obrubníku menší nebo rovna 8cm.

*b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu*

Stavba nebude napojena na stávající technickou infrastrukturu.

Napojení na dopravní infrastrukturu – chodník vede, respektive kopíruje směrový a výškový průběh stávající silnice II/453

*c) doprava v klidu*

Netýká se stavby.

*d) pěší a cyklistické stezky*

Cyklistické stezky nejsou součástí návrhu.

***B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav***

*a) terénní úpravy*

Veškeré dotčené plochy (zpevněné i travnaté) kolem nově vybudovaných ploch budou upraveny do původního stavu. Travnaté plochy budou doplněny ornicí v tl.100mm a osety parkovou směsí. Terénní úpravy kolem stavby spočívají pouze v obsypu stavby a zpevněných ploch.

*b) použité vegetační prvky*

Netýká se stavby.

*c) biotechnická, protierozní opatření*

Netýká se stavby.

***B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana***

1. *vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí, není zdrojem znečištění ovzduší, vody, ani půdy.

*b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,*

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány.

*c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Stavba nebude mít negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

*d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. A dle zákona č.100/2001 Sb. se jedná o stavbu podlimitní.

*e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

Netýká se této stavby.

*f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Netýká se této stavby.

***B.7 Ochrana obyvatelstva***

Stavba neplní funkci ochrany obyvatelstva.

***B.8 Zásady organizace výstavby***

***B.8.1 Technická zpráva***

*a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebude nutné zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízni počasí, ve spojení s mobilními WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu nářadí poslouží mobilní sklady. Předpokládané umístění takto koncipovaného staveniště je na parcelách v majetku investora v okolí stavby. Zajištění nutného materiálu a potřeb bude v režii zhotovitele.

*b) odvodnění staveniště*

Trvalé staveniště nebude zřizováno, a proto není nutné navrhovat jeho odvodnění.

*c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Přístup k stavebnímu pozemku je zajištěn ze stávající krajské silnice II/453. Voda bude na stavbu dovážena v plastových barelech. Elektřina bude zajištěna pomocí dieselových agregátů. V rámci stavby nebudou zřizována žádná nová přípojná místa.

*d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Před zahájením stavby je nutné ze strany zhotovitele provést fotodokumentaci stávajícího stavu okolních staveb a pozemků. Stavbou dojde k dočasnému omezení přístupu k jednotlivým nemovitostem hlavně při pokládce podkladních vrstev a dláždění zpevněných ploch. Zároveň dojde ke zvýšení provozu na krajské silnici II/459, po které bude probíhat staveništní doprava. Zhotovitel je povinen po dokončení díla uvést případně dotčené okolní pozemky a komunikace do původního stavu.

*e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Staveniště nebude oplocováno, budou pouze vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohybu nepovolaných osob v prostoru stavby. Se zřízením staveniště nesouvisejí žádné asanace, ani kácení dřevin.

*f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)*

Během stavebních prací dojde k dočasnému záboru části veřejného prostoru v okolí stavby. Zábor si vyžádá zejména umístění přechodného dopravního značení.

*g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Stavbou nedojde k přerušení stávajících pěších tras, a proto nebude nutné zřizování obchozích tras. V předmětném úseku se v současném stavu chodci pohybují pouze ve vozovce.

*h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Při stavbě dojde k produkci odpadu, jehož celkové množství je uvedeno v tabulce Seznam odpadů.

***Seznam odpadů:***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| druh výzisku/odpadu | kód | kat. | SO 101  (t) | CELÁ STAVBA  (t) |
| Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 | 170302 | O | 76 | 76 |
| Zemina a kamenivo | 170504 | O | 300 | 300 |

Zemina, která nebude využita k terénním úpravám v místě stavby, bude předána oprávněné osobě nebo obci dle §13 odst. 2 zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným subjektům k využití či odstranění. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 15 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém roce s více než 600kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok. Hlášení se zasílají ministerstvu prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí.

S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy.

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Zemní práce zahrnují odkopy pro novou konstrukci a odstranění stávajících podkladních vrstev. Přebytečná zemina bude dočasně uskladněna na parcele, která bude určena investorem. Zemina z výkopu bude použita k obsypu objektu.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Stavba nebude mít výrazně záporný vliv na životní prostředí. Z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména nutné:

* Udržovat všechny komunikace, využívané k přístupu na staveniště, v bezvadném stavu, případné znečištění komunikací např. rozježděným bahnem z kol staveništních vozidel průběžně odstraňovat.
* Stavební práce provádět tak, aby byli obyvatelé okolní zástavby v intravilánu obce co nejméně rušeni zvýšenou hlučností, pokud možno v pracovní dny době od 8:00 do 17:00.
* Dbát na ochranu životního prostředí včasným odvozem stavebního odpadu, sledovat a průběžně likvidovat případné drobné úniky provozních hmot a ropných látek ze stavebních strojů a vozidel, v případě rozsáhlejších úniků neprodleně informovat příslušné orgány státní správy a hasičský záchranný sbor, předcházet znečištění vody, půdy a ovzduší. Je také zakázáno spalovat jakékoliv látky na staveništi.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Při provádění prací je nutné dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, zejména:

* Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
* Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhl. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
* Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
* Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce ve znění dalších předpisů.
* Zákon č. 22/1997 Sb., zákon o technických požadavcích na výrobky v platném znění a na něj navazující nařízení vlády.
* Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
* Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 48/1982, vyhláška Českého úřadu o bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů.
* Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Před zahájením prací zpracuje zhotovitel stavby technologické postupy, ve kterých budou zahrnuty podmínky a požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Jedná se zejména o práce v případných ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí, silničních komunikací, při práci v dosahu strojů a zařízení (bagry, nakladače, jeřáby), práci ve výkopech apod. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. **Veškeré výkopy prováděné v ochranném pásmu dotčených sítí budou prováděny ručně!**

Potřeba koordinátora:

Dle zákona č. 309/2006 § 14:

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

S ohledem na rozsah a charakter prováděných prací, se nepředpokládá účast více zhotovitelů na stavbě. Z tohoto důvodu realizace stavby nebude vyžadovat přítomnost koordinátora BOZP na staveništi.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

Stavbou nedojde k přerušení stávajících pěších tras, a proto nebude nutné zřizování obchozích bezbariérových tras. Stavbou nebudou dotčeny žádné stavby určené k bezbariérovému užívání.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření*

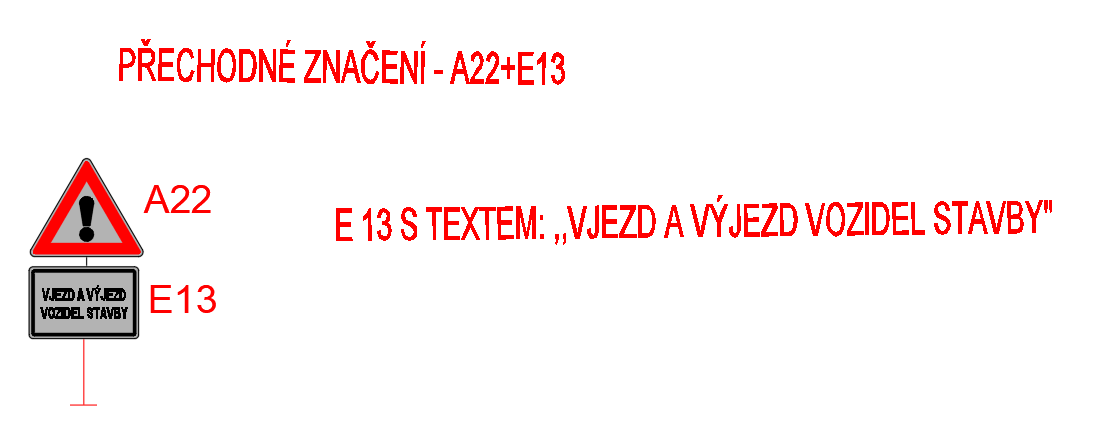
Před zahájením prací předloží zhotovitel na DI PČR konkrétní návrh přechodného dopravního značení v případě, že bude dotčena krajská silnice II/459 a dojde k ovlivnění, či omezení provozu a to dle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 a zažádá o vydání stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Vzhledem k rozsahu a charakteru navržených stavebních úprav, se předpokládá částečné omezení provozu v podobě posuvných pracovních míst – TP 66 Schéma B/3 – Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu – viz příloha č. 1 této zprávy. Stavbou dojde ke zvýšenému provozu na silnici II/459, po které bude probíhat staveništní doprava.

Zhotovitel dále požádá příslušný silniční úřad o vydání stanovení místní úpravy dle §77 odst. 1 zákona č.361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a to pro umístění svislého a vodorovného dopravního značení, či odstranění stávajícího.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby*

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající silnici II/453. Stavba se nachází mimo komunikaci, nejsou tedy nutné žádné uzavírky, objížďky či výluky. Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky pro provádění. Vjezd na stavbu bude označen přechodným dopravním značením upozorňujícím na vjezd a výjezd vozidel stavby – značka A22 + E13. Dodatková tabulka E13 bude doplněna textem: „VJEZD A VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“.

**Před zahájením prací zajistí zhotovitel vytyčení inženýrských sítí.**



***Sestava upozorňující na vjezd a výjezd vozidel stavby***

*o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu*

Vzhledem k rozsahu nebude nutné zřizovat rozsáhlé staveništní zařízení. Jako staveništní zařízení postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníku před nepřízni počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Pro úschovnu nářadí poslouží mobilní sklady. Předpokládané umístění je na parcelách v majetku investora v okolí stavby.

Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silniční dopravy a k ohrožení účastníků silničního provozu, zejména chodců. Vjezd na stavbu je možný ze silnice II/453, případně z místní komunikace vedoucí na stavbu ze severní strany. Návrh umístění zařízení staveniště je uveden ve výkrese C.3 – Koordinační situační výkres.

Po dokončení stavebních prací musí být veškeré dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

*p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Postup výstavby (harmonogram):

* Nejprve dojde k označení staveniště a osazení přechodného dopravního značení.
* Fotodokumentace stávajícího stavu
* Odstranění stávajících silničních obrubníků
* Rozebrání nebo odstranění stávajících zpevněných ploch
* Odstranění stávajících podkladních vrstev, odkop zeminy
* Hutnění pláně
* Osazení betonových obrubníků a palisád
* Pokládka podkladních konstrukčních vrstev včetně hutnění
* Výšková úprava povrchových prvků stávající technické infrastruktury (šoupě, poklop apod.)
* Dláždění a předláždění
* Zásypy v okolí stavby, úprava dotčených ploch do původního stavu
* Úklid a odstranění staveniště a přechodného dopravního značení

Objekt bude předán do užívání až po dokončení veškerých stavebních prací. Přibližná doba stavebních prací je 45 dní od zahájení stavebních prací.

***B.8.2 Výkresy***

1. *přehledná situace s vyznačením stavby a obvodu stavby*

viz. výkres C.1 - Situační výkres širších vztahů a C.2 - Katastrální situační výkres

1. *situace stavby na podkladu koordinační situace*

viz. výkres C.3 - Koordinační situační výkres

***B.8.3 Harmonogram výstavby***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| měsíce | 3 | | | |
|  |  |  |  |  |
| Přechodné dopravní značení |  |  |  |  |
| Rozebrání a odstranění stávajících zpevněných ploch |  |  |  |  |
| Vybourání obrubníků |  |  |  |  |
| Odstranění podkladních vrstev, odkop zeminy |  |  |  |  |
| Osazení obrubníků |  |  |  |  |
| Zřízení podkladních vrstev |  |  |  |  |
| Pokládka nové dlažby |  |  |  |  |
| Dokončovací práce |  |  |  |  |

Před zahájením stavby předloží zhotovitel investorovi podrobný harmonogram výstavby. Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2022, a dokončena by měla být   
do 90 dní od zahájení.

***B.8.4 Schéma stavebních postupů***

Vzhledem k jednoduchosti stavby není nutné zpracovávat.

***B.8.5 Bilance zemních hmot***

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro zhotovení podkladních konstrukčních vrstev. Předběžně se předpokládá nutnost dovozu nových materiálů do podkladních vrstev nového chodníku. Vhodný výkopek z výkopových prací lze znovu použít na zásypy a obsypy kolem stavby.

***B.9 Celkové vodohospodářské využití***

Dešťová voda bude svedena příčnými a podélnými spády do navržených uličních vpustí zaústěných do navrženého zatrubnění stávajícího silničního příkopu podél místní komunikace. Je navrženo celkem 21 revizních šachet a 18 uličních vpustí.

Zatrubnění příkopu – korugovaná plastová roura DN 400 (pevnosti SN 8). Na rouru budou napojeny uliční vpusti – obrubníkové uliční vpusti se stružkovou mříží. Mříž nebude zasahovat do živičného povrchu místní komunikace a nebude širší než dvojřádek z žulových kostek lemující silniční obrubu.

Je nevržen pouze jedna větev zatrubnění příkopu - (odvodnění komunikace a chodníku) dešťová kanalizace v celkové délce 608,78 m. Min. skon roury DN 400 0.3 % (respektive 0,5%). Kanalizace bude zaústěna do stávajícího silničního příkopu na parcele č. 2165/1 (začátek úseku chodníku).

***SO 101 – chodník podél silnice II/453 –*** odvodnění chodníku je navrženo pomocí příčného a podélného spádu na silnici II/453. Je navržena dešťová kanalizace v celé délce úseku chodníku na kterou je napojeno 16 ks uličních podobrubníkových vpustí se stružkovou mříží. Navržené uliční vpusti budou sloužit k odvodu dešťové vody z tělesa chodníku a z tělesa komunikace (předpokládá se odvod vody z poloviny komunikace vzhledem k jejímu střechovitému sklonu).

Výpočet množství srážkové vody z chodníku a silnice II/453 :

**Q = ( j . P . fs )/1000**

j – množství srážek 600 mm/rok

P – plocha chodníku + plocha silnice II/453 – (642,33x1,5+642,33x3,5) = 3211,65 m²

fs – koeficient odtoku asfaltu a zámkové dlažby– 0.9

**Q = (600. 3211,65 . 0,9)/1000 = 1734,29 m³/rok**

***SO 102 – Autobusová zastávka ,,Město Albrechtice, Hynčice, lesní závod" –*** dešťová voda z navržených nástupišť, autobusového zálivu a silnice mezi zastávkami, bude pomocí příčného a podélného spádu svedena do navržených uličních vpustí označených jako UV 17 a UV 18.

Výpočet množství srážkové vody z nástupišť, zálivu a silnice II/453 :

**Q = ( j . P . fs )/1000**

j – množství srážek 600 mm/rok

P – plocha silnice, nástupišť a zálivu - 425 m²

fs – koeficient odtoku asfaltu a zámkové dlažby– 0.9

**Q = (600. 425 . 0,9)/1000 = 229,5 m³/rok**

V Zátoru 04/2021 Vypracoval: Ing. Petr Guňka

Příloha č.1 – Dopravní omezení

