
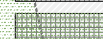








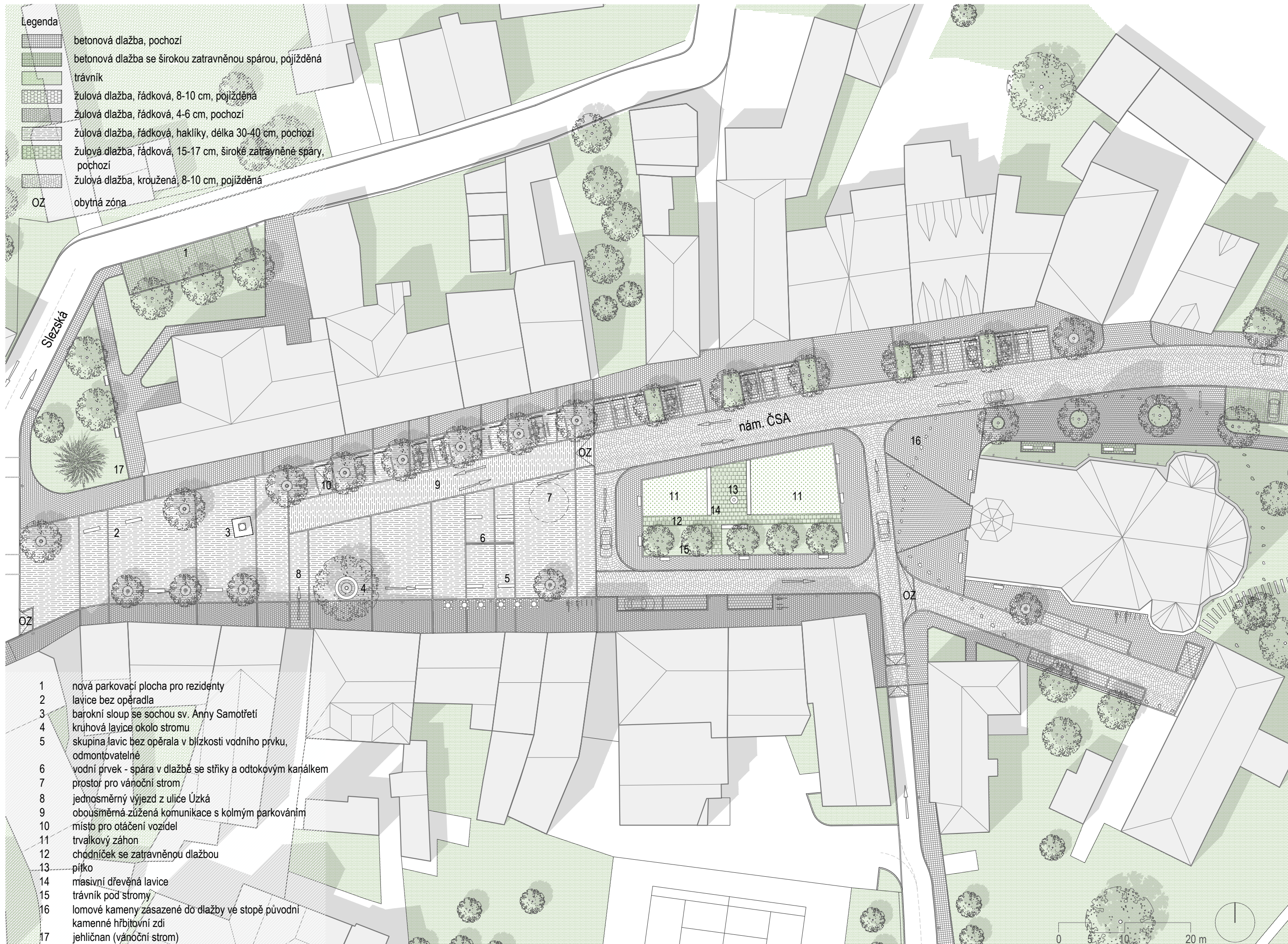
Urbanisticko - architektonická studie  
**NÁMĚSTÍ ČSA V MĚSTĚ ALBRECHTICÍCH**

Koncept úpravy a změn v centrální části náměstí

Legenda

-  betonová dlažba, pochozí
-  betonová dlažba se širokou zatravněnou spárou, pojižděná
-  trávník
-  žulová dlažba, řádková, 8-10 cm, pojižděná
-  žulová dlažba, řádková, 4-6 cm, pochozí
-  žulová dlažba, řádková, haklíky, délka 30-40 cm, pochozí
-  žulová dlažba, řádková, 15-17 cm, široké zatravněné spary, pochozí
-  žulová dlažba, kroužená, 8-10 cm, pojižděná

OZ obytná zóna



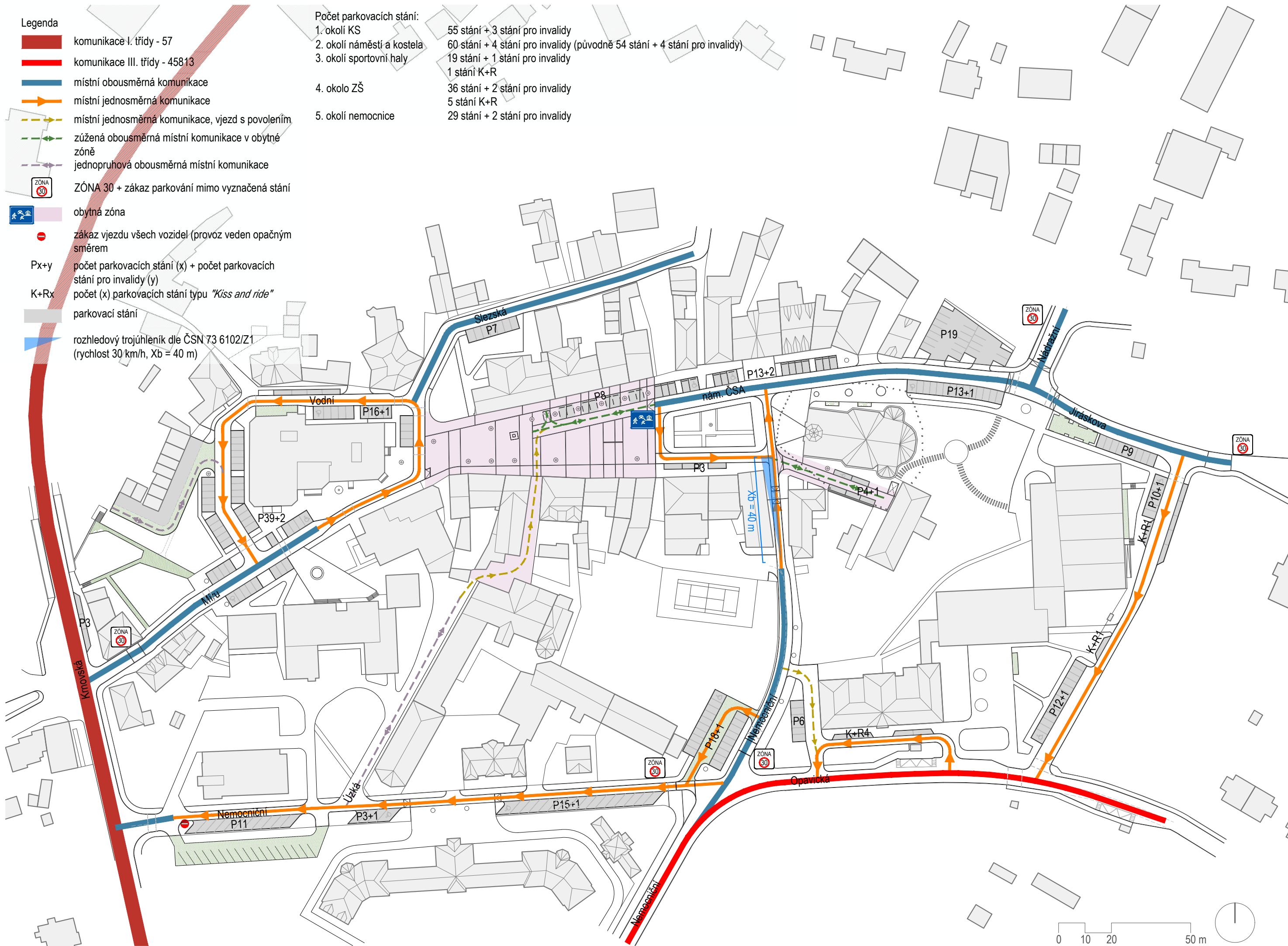
- 1 nová parkovací plocha pro rezidenty
- 2 lavice bez opěradla
- 3 barokní sloup se sochou sv. Anny Samotřetí
- 4 kruhová lavice okolo stromu
- 5 skupina lavic bez opěradla v blízkosti vodního prvku, odmontovatelné
- 6 vodní prvek - spára v dlažbě se stříky a odtokovým kanálkem
- 7 prostor pro vánoční strom
- 8 jednosměrný výjezd z ulice Úzká
- 9 obousměrná zúžená komunikace s kolovým parkováním
- 10 místo pro otáčení vozidel
- 11 trvalkový záhon
- 12 chodníček se zatravněnou dlažbou
- 13 pítko
- 14 masivní dřevěná lavice
- 15 trávník pod stromy
- 16 lomové kameny zasazené do dlažby ve stopě původní kamenné hřbitovní zdi
- 17 jehličnan (vánoční strom)

Legenda


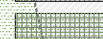







-  komunikace I. třídy - 57
-  komunikace III. třídy - 45813
-  místní obousměrná komunikace
-  místní jednosměrná komunikace
-  místní jednosměrná komunikace, vjezd s povolením
-  zúžená obousměrná místní komunikace v obytné zóně
-  jednoruhová obousměrná místní komunikace
-  ZÓNA 30 + zákaz parkování mimo vyznačená stání
-  obytná zóna
-  zákaz vjezdu všech vozidel (provoz veden opačným směrem)
- Px+y počet parkovacích stání (x) + počet parkovacích stání pro invalidy (y)
- K+Rx počet (x) parkovacích stání typu "Kiss and ride"
-  parkovací stání
-  rozhledový trojúhelník dle ČSN 73 6102/Z1 (rychlost 30 km/h, Xb = 40 m)

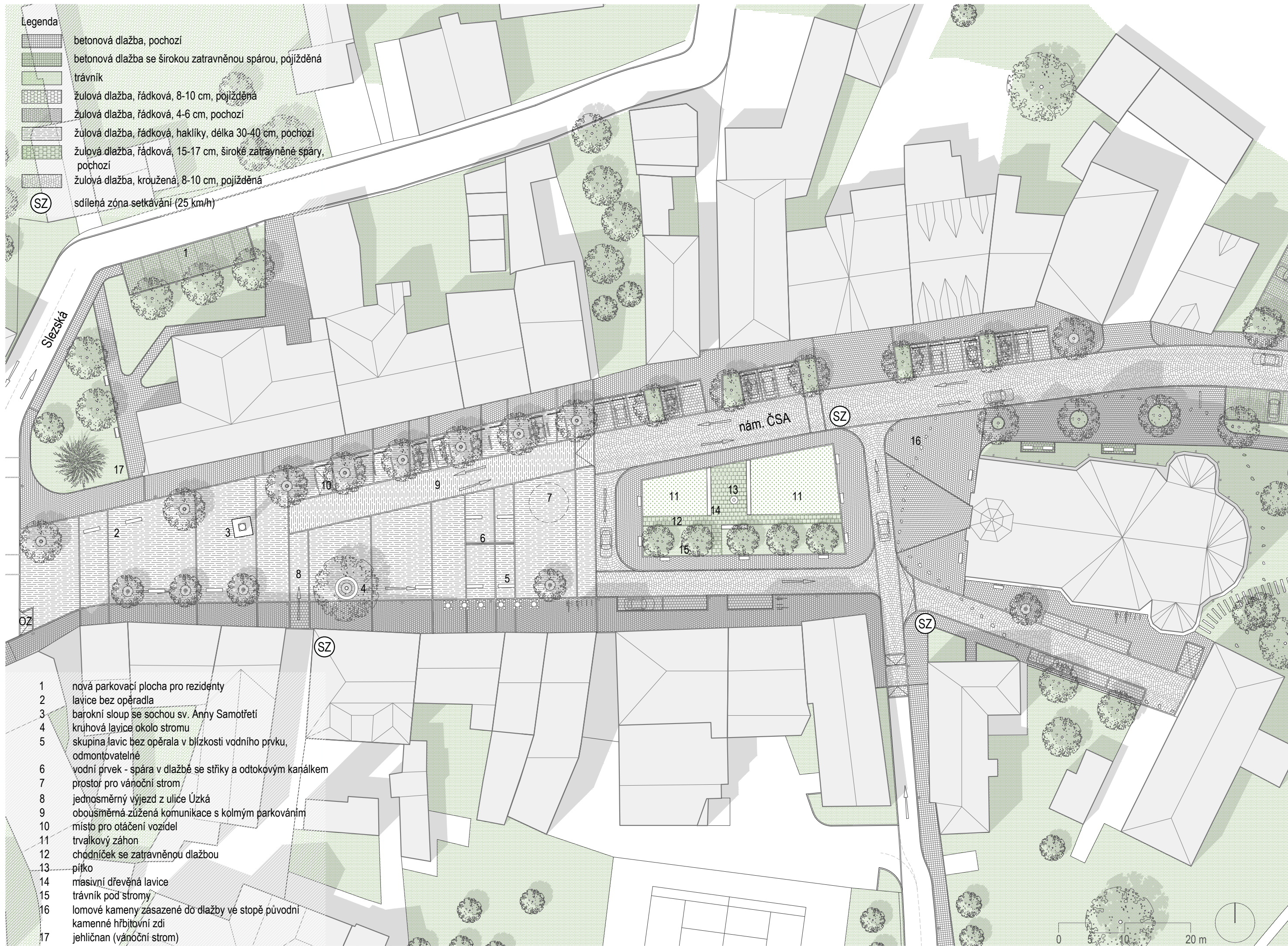
Počet parkovacích stání:

- 1. okolí KS 55 stání + 3 stání pro invalidy
- 2. okolí náměstí a kostela 60 stání + 4 stání pro invalidy (původně 54 stání + 4 stání pro invalidy)
- 3. okolí sportovní haly 19 stání + 1 stání pro invalidy  
1 stání K+R
- 4. okolo ZŠ 36 stání + 2 stání pro invalidy  
5 stání K+R
- 5. okolí nemocnice 29 stání + 2 stání pro invalidy







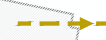




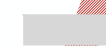

Legenda

-  betonová dlažba, pochozí
-  betonová dlažba se širokou zatravněnou spárou, pojižděná
-  trávník
-  žulová dlažba, řádková, 8-10 cm, pojižděná
-  žulová dlažba, řádková, 4-6 cm, pochozí
-  žulová dlažba, řádková, haklíky, délka 30-40 cm, pochozí
-  žulová dlažba, řádková, 15-17 cm, široké zatravněné spáry, pochozí
-  žulová dlažba, kroužená, 8-10 cm, pojižděná
-  sdílená zóna setkávání (25 km/h)



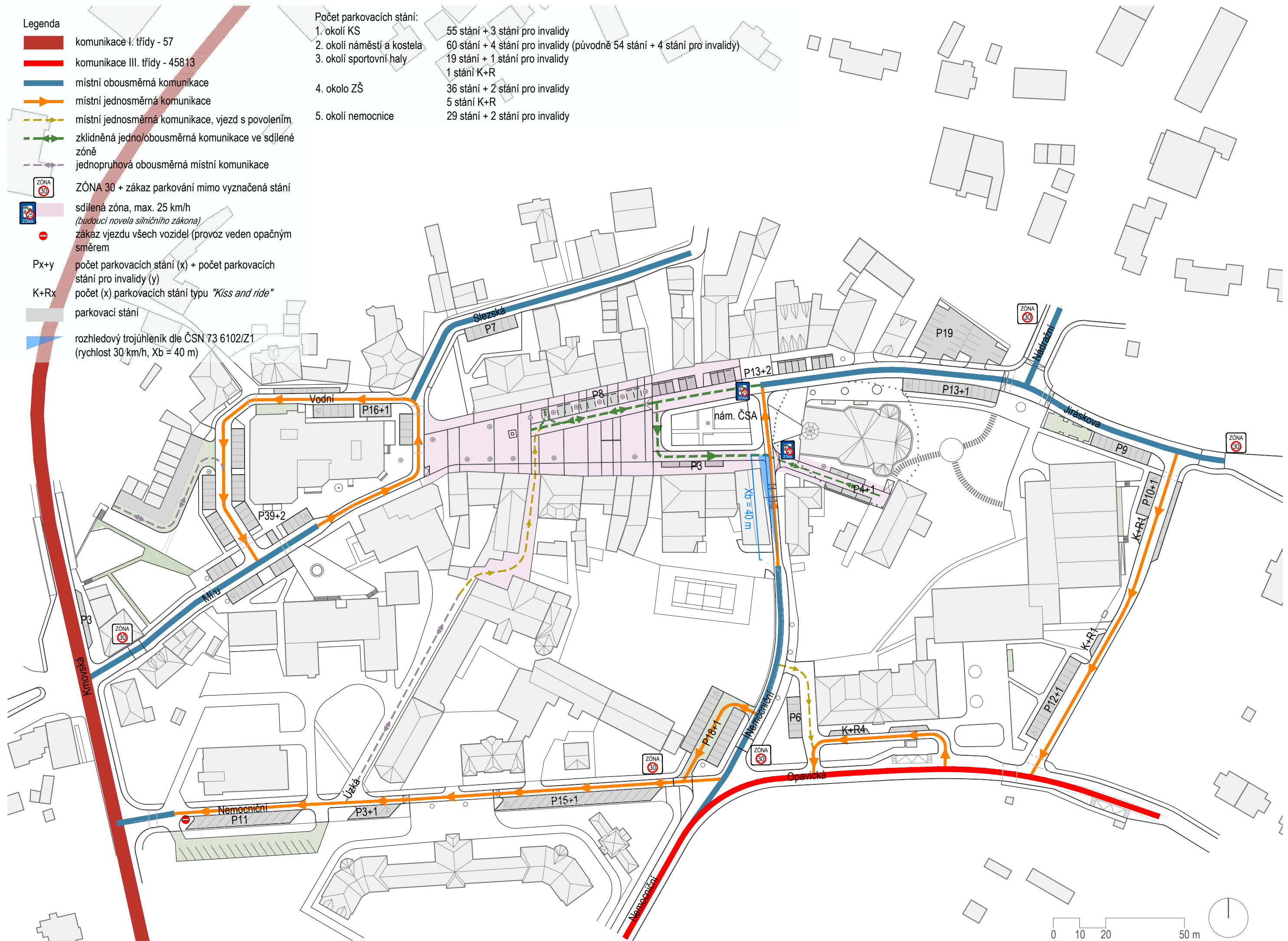
- 1 nová parkovací plocha pro rezidenty
- 2 lavice bez opěradla
- 3 barokní sloup se sochou sv. Anny Samotřetí
- 4 kruhová lavice okolo stromu
- 5 skupina lavic bez opěradla v blízkosti vodního prvku, odmontovatelné
- 6 vodní prvek - spára v dlažbě se stříky a odtokovým kanálkem
- 7 prostor pro vánoční strom
- 8 jednosměrný výjezd z ulice Úzká
- 9 obousměrná zúžená komunikace s kolovým parkováním
- 10 místo pro otáčení vozidel
- 11 trvalkový záhon
- 12 chodníček se zatravněnou dlažbou
- 13 pítko
- 14 masivní dřevěná lavice
- 15 trávník pod stromy
- 16 lomové kameny zasazené do dlažby ve stopě původní kamenné hřbitovní zdi
- 17 jehličnan (vánoční strom)

Legenda






-  komunikace I. třídy - 57
-  komunikace III. třídy - 45813
-  místní obousměrná komunikace
-  místní jednosměrná komunikace
-  místní jednosměrná komunikace, vjezd s povolením
-  zklidněná jedno/obousměrná komunikace ve sdílené zóně
-  jednapruhová obousměrná místní komunikace
-  ZÓNA 30 + zákaz parkování mimo vyznačená stání
-  sdílená zóna, max. 25 km/h  
*(budoucí novela silničního zákona)*
-  zákaz vjezdu všech vozidel (provoz veden opačným směrem)
- Px+y počet parkovacích stání (x) + počet parkovacích stání pro invalidy (y)
- K+Rx počet (x) parkovacích stání typu "Kiss and ride"
-  parkovací stání
-  rozhledový trojúhelník dle ČSN 73 6102/Z1  
(rychlost 30 km/h, Xb = 40 m)

Počet parkovacích stání:

1. okolí KS 55 stání + 3 stání pro invalidy
2. okolí náměstí a kostela 60 stání + 4 stání pro invalidy (původně 54 stání + 4 stání pro invalidy)
3. okolí sportovní haly 19 stání + 1 stání pro invalidy  
1 stání K+R
4. okolo ZŠ 36 stání + 2 stání pro invalidy  
5 stání K+R
5. okolí nemocnice 29 stání + 2 stání pro invalidy



# Zóna setkávání a ostatní typy místních komunikací

| typ komunikace                   | typické užití   | funkce  | dopravně-inženýrský přístup                                  | rychl. limit  | provoz veřejné dopravy |  |
|----------------------------------|---|---|--|---|------------------------|--|
| "běžná ulice"                    |    | sběrné i obslužné komunikace  | převažující dopravní funkce                                  | segregace chodců a (motorové) dopravy<br><br>fyzické oddělení „vozovky“ a „chodníku“  | 50 km/h                | běžný provoz veřejné dopravy (s možností prostorových preferenčních opatření)  |
| zóna 30                          |    | obslužné komunikace pro místní obsluhu v rezidenčních oblastech   | převažující dopravní funkce                                  | segregace chodců a (motorové) dopravy<br><br>fyzické oddělení „vozovky“ a „chodníku“  | 30 km/h                | možný provoz veřejné dopravy   |
| cyklistická zóna                 |   | ulice v trase páteřních cyklotras   | převažující dopravní funkce                                  | preferenze cyklistické dopravy<br>segregace cyklistů (a případné místní motorové dopravy) a chodců<br><br>fyzické oddělení „vozovky“ a „chodníku“ | 30 km/h                | provoz veřejné dopravy není v zásadě možný   |
| zóna setkávání (sdílený prostor) |  | významná veřejná prostranství, náměstí, městské třídy a obchodní ulice, přednádražní prostory, lokální centra, školní kampusy, zklidněné ulice v blokové zástavbě s aktivním parterem | vyváženost pobytové, společenské, obchodní a dopravní funkce | integrace všech uživatelů / módů dopravy v rámci jednoho prostoru jedna výšková úroveň  | 25 km/h                | možný provoz veřejné dopravy (zejména za účelem dopravní obsluhy) // přednádražní prostory a plochy přestupních bodů |
| "běžná ulice"                    |  | rezidenční oblasti (nízká až středně vysoká zástavba)   | vyváženost pobytové a dopravní funkce                        | integrace všech uživatelů / módů dopravy v rámci jednoho prostoru jedna výšková úroveň  | 20 km/h                | provoz veřejné dopravy není v zásadě možný   |
| "běžná ulice"                    |  | významná veřejná prostranství, městské a obchodní třídy   | převažující pobytová, společenská či obchodní funkce         | preferenze pěší dopravy, vyloučení motorové dopravy jedna výšková úroveň  | (20 km/h)              | možný provoz veřejné dopravy (zejména za účelem dopravní obsluhy)  |