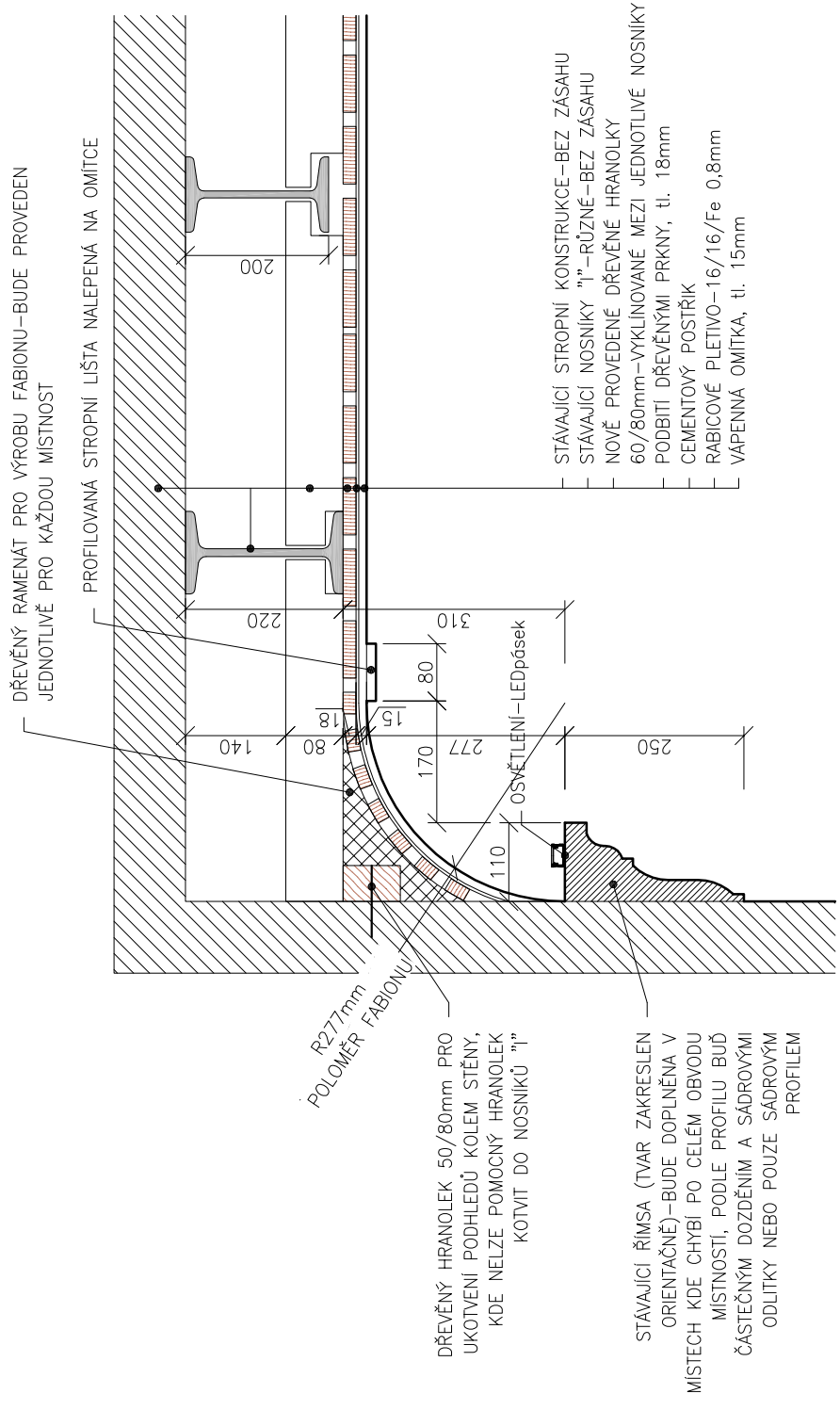
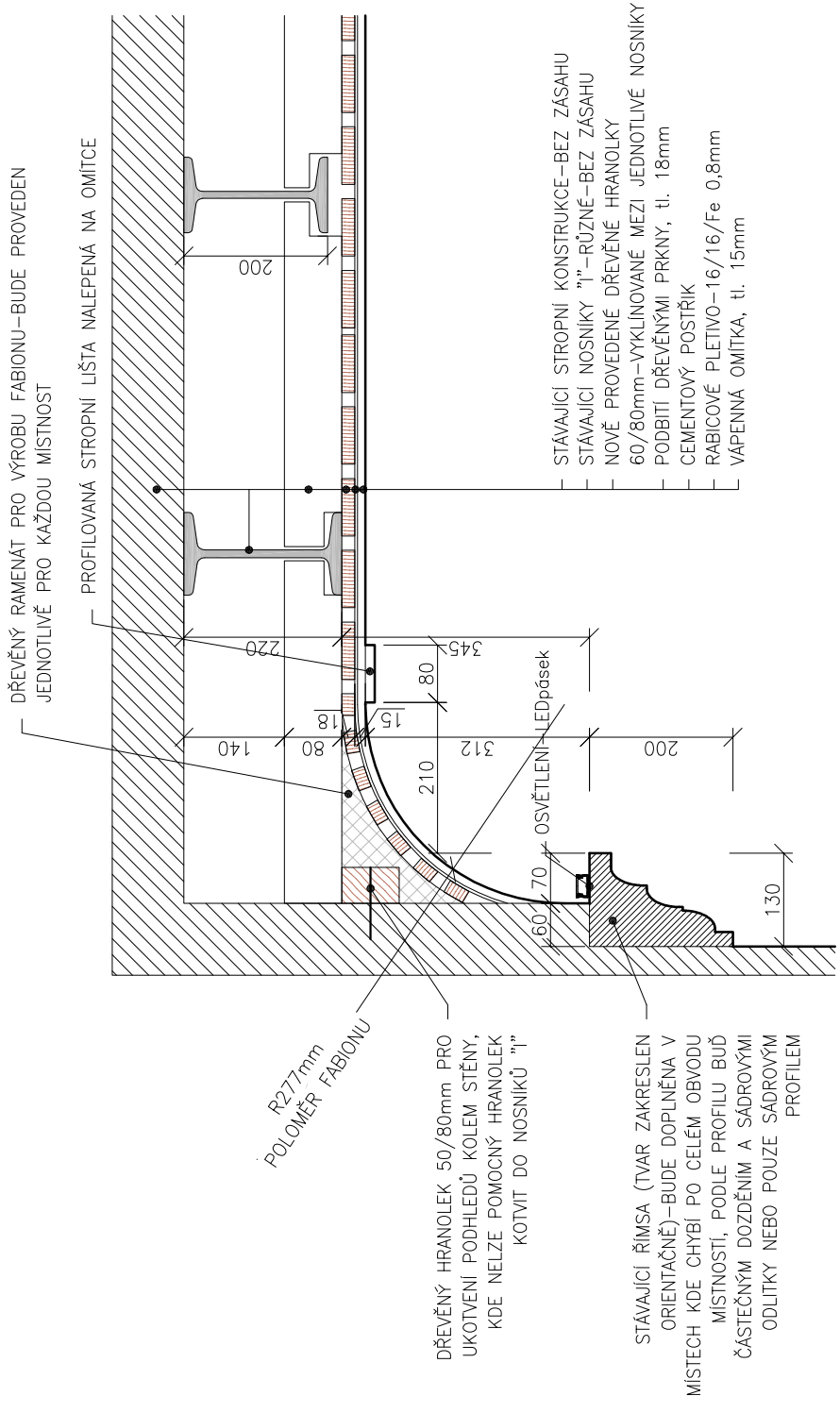


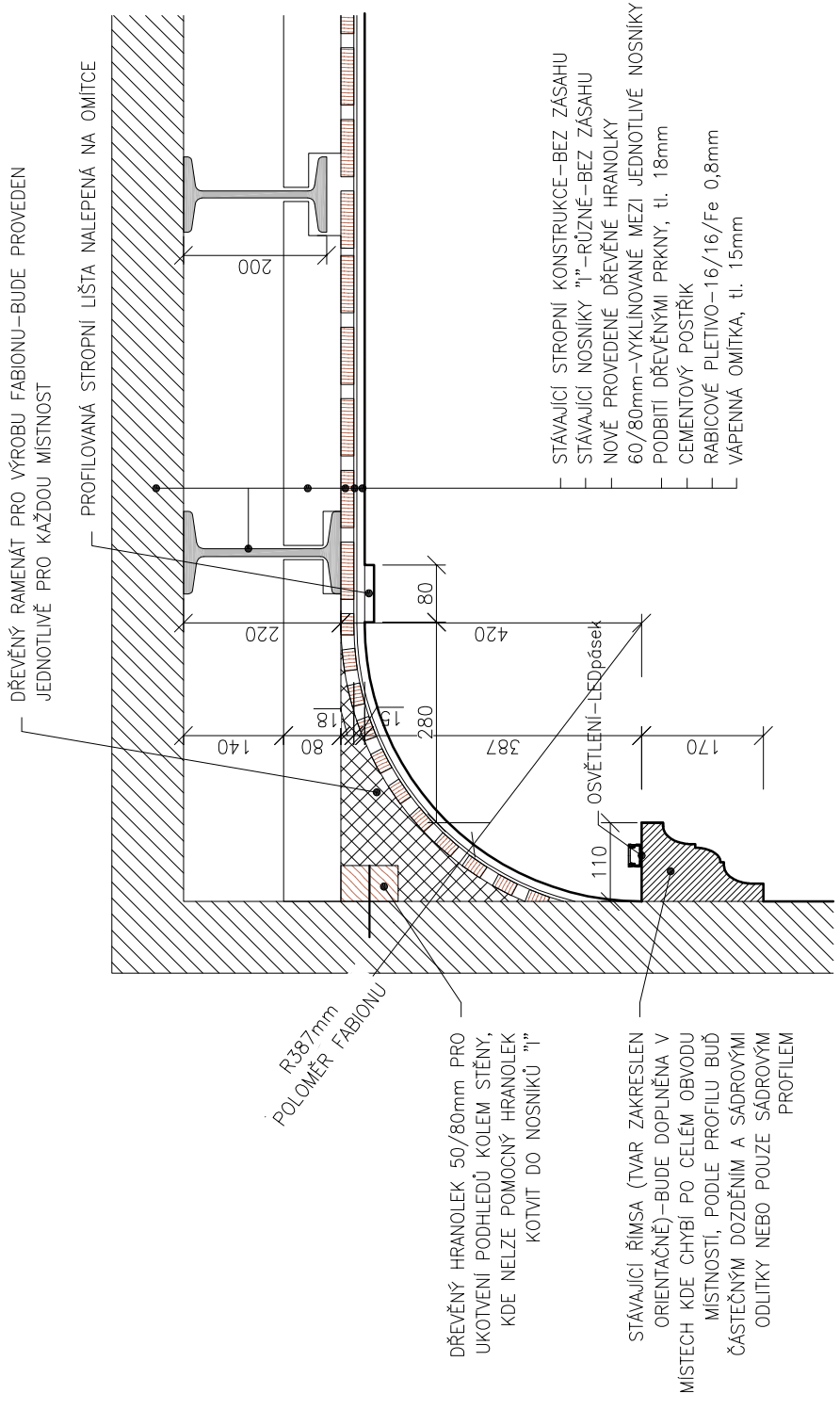
DETAIL NOVÉHO PODHLEDU A FABIONU - M.Č. 215



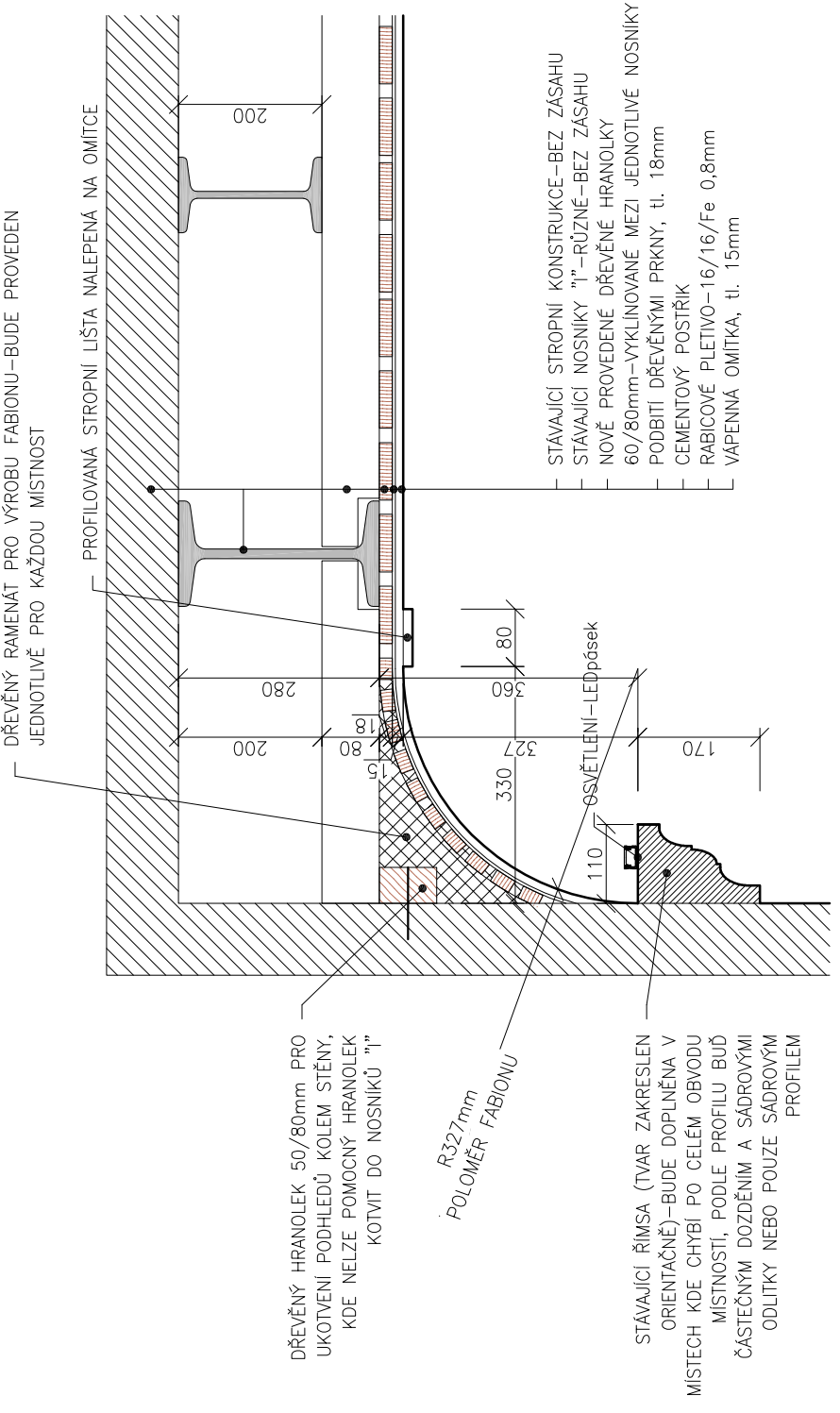
DETAIL NOVÉHO PODHLEDU A FABIONU - M.Č. 214



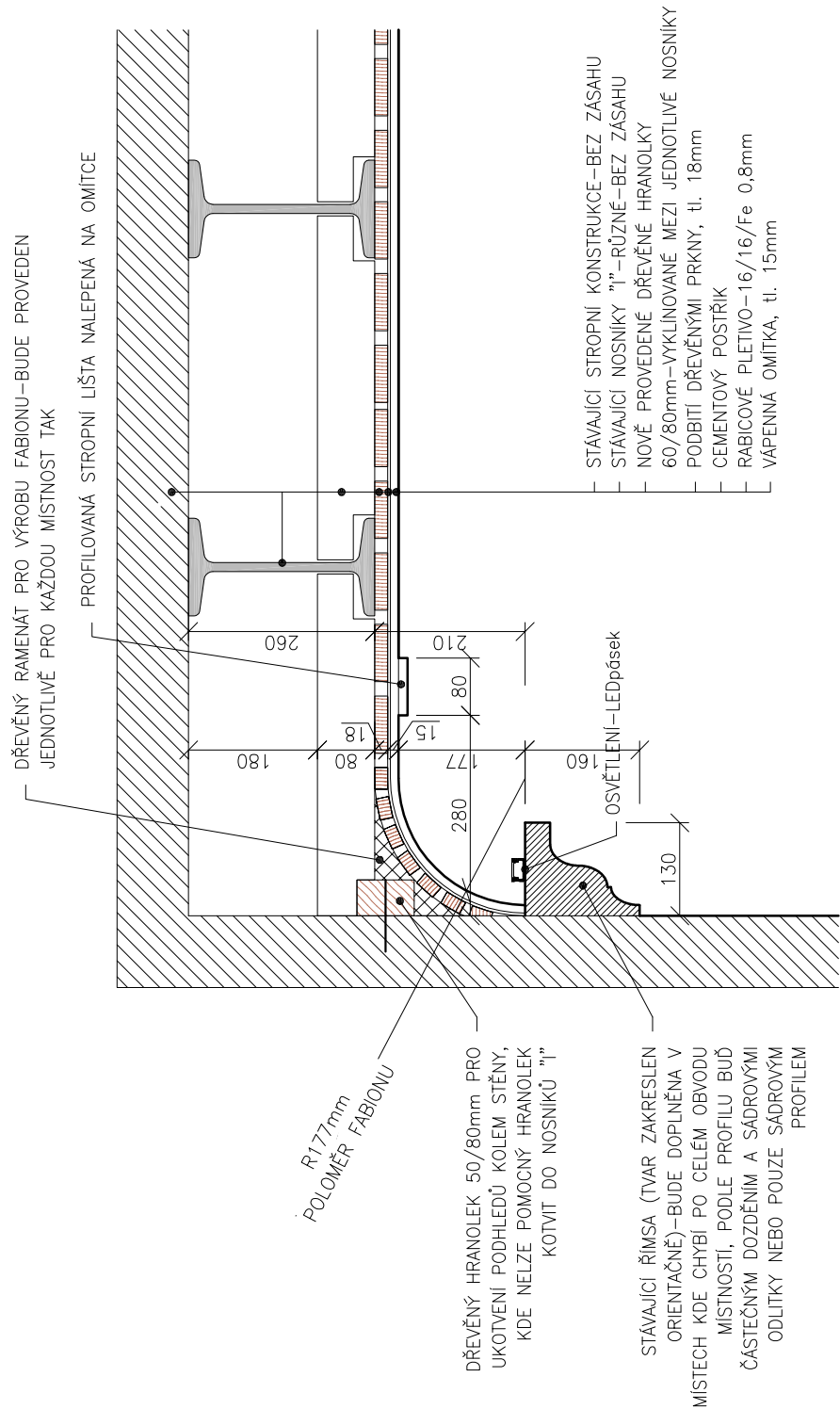
DETAIL NOVÉHO PODHLEDU A FABIONU - M.Č. 213



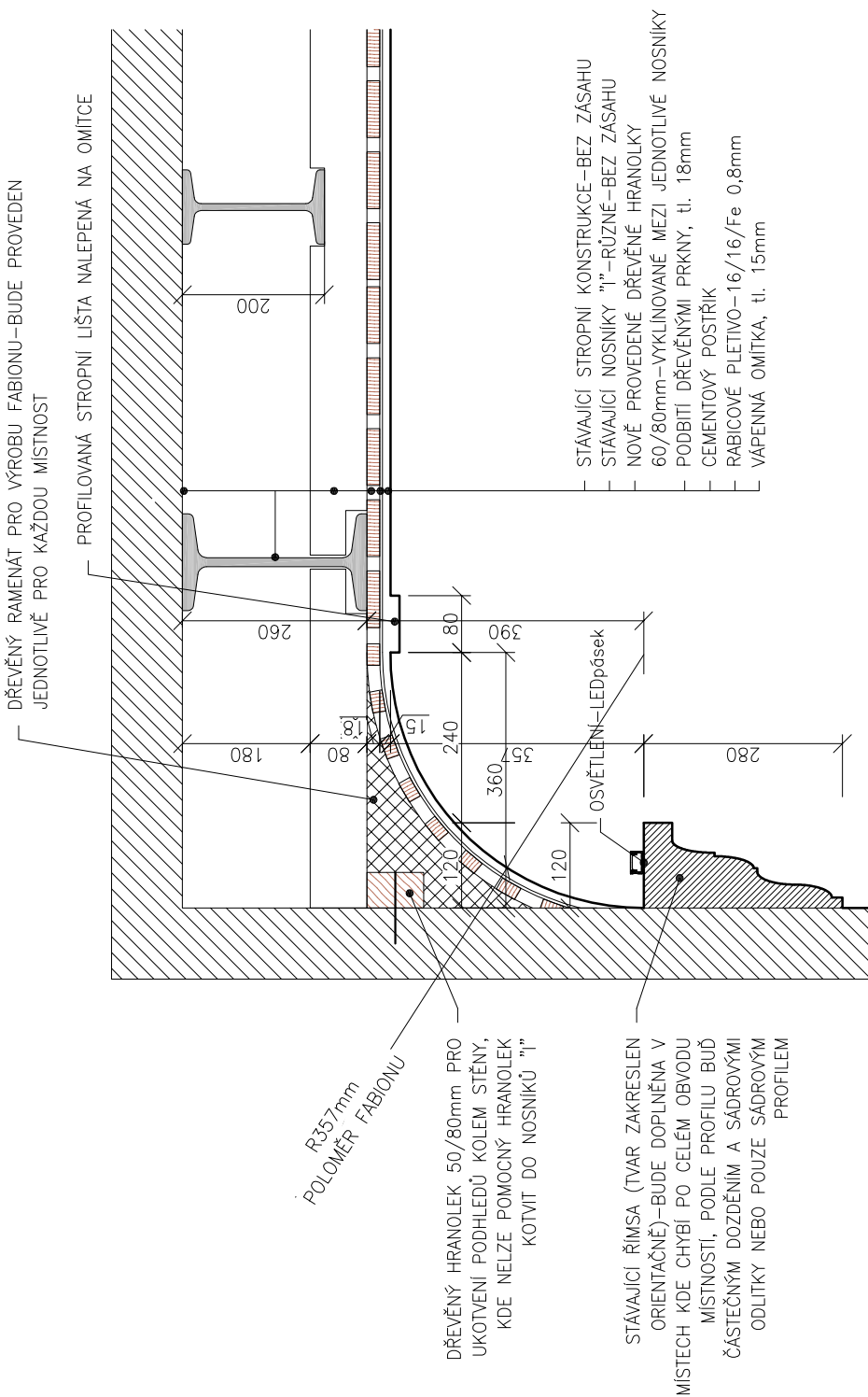
DETAIL NOVÉHO PODHLEDU A FABIONU - M.Č. 212



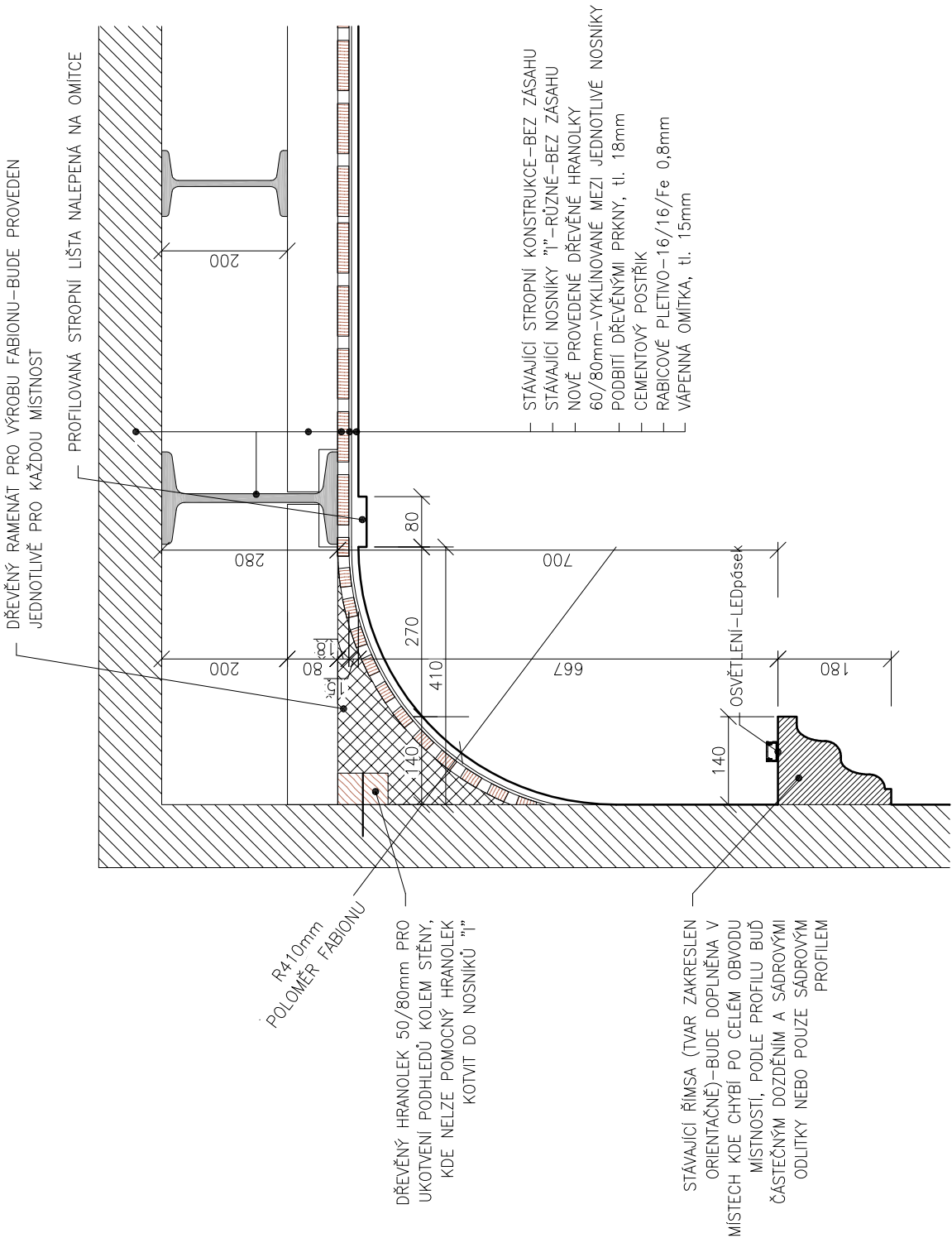
DETAIL NOVÉHO PODHLEDU A FABIONU - M.Č. 211



DETAIL NOVÉHO PODHLEDU A FABIONU - M.Č. 210



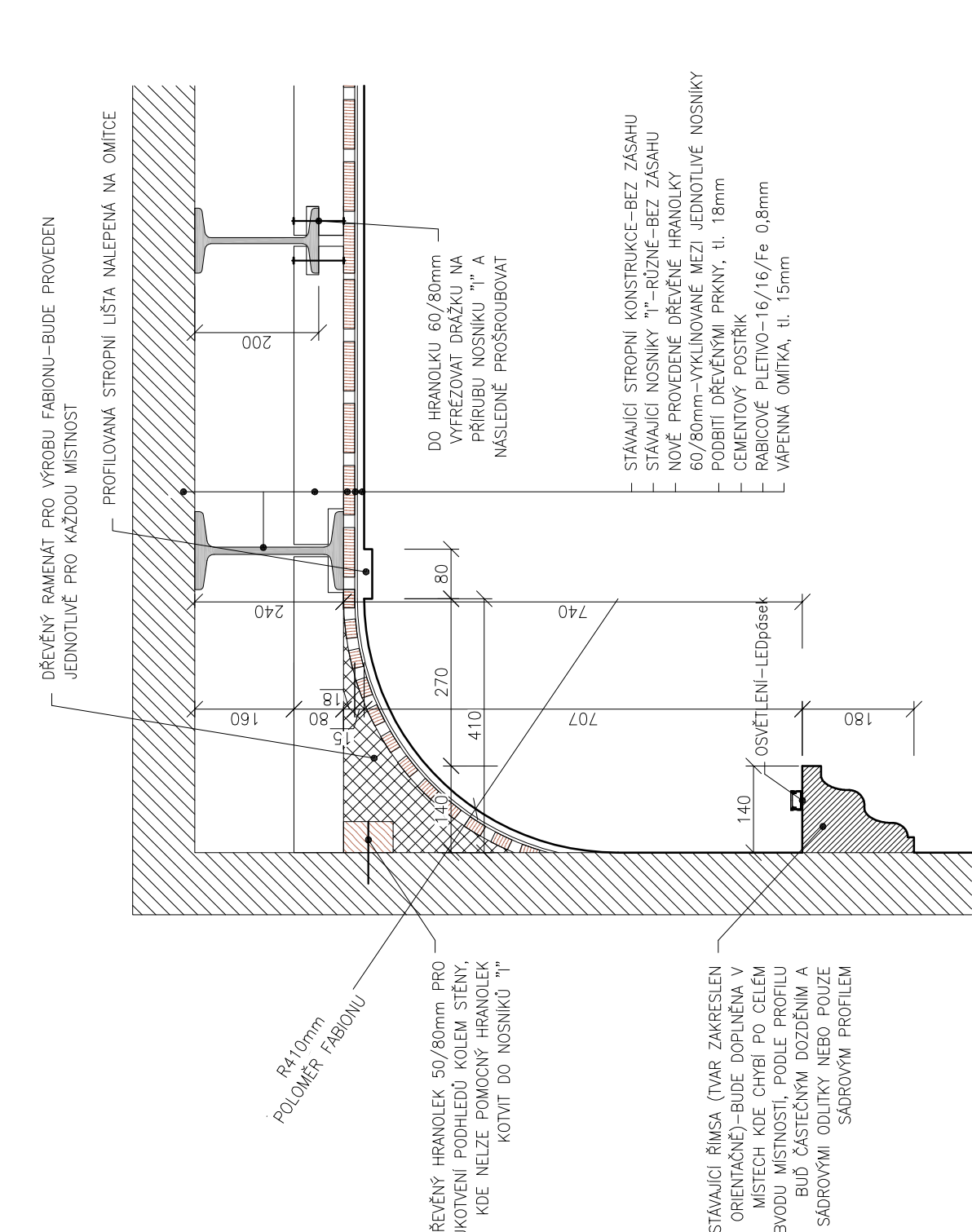
DETAIL NOVÉHO FABIONU - M.Č. 209



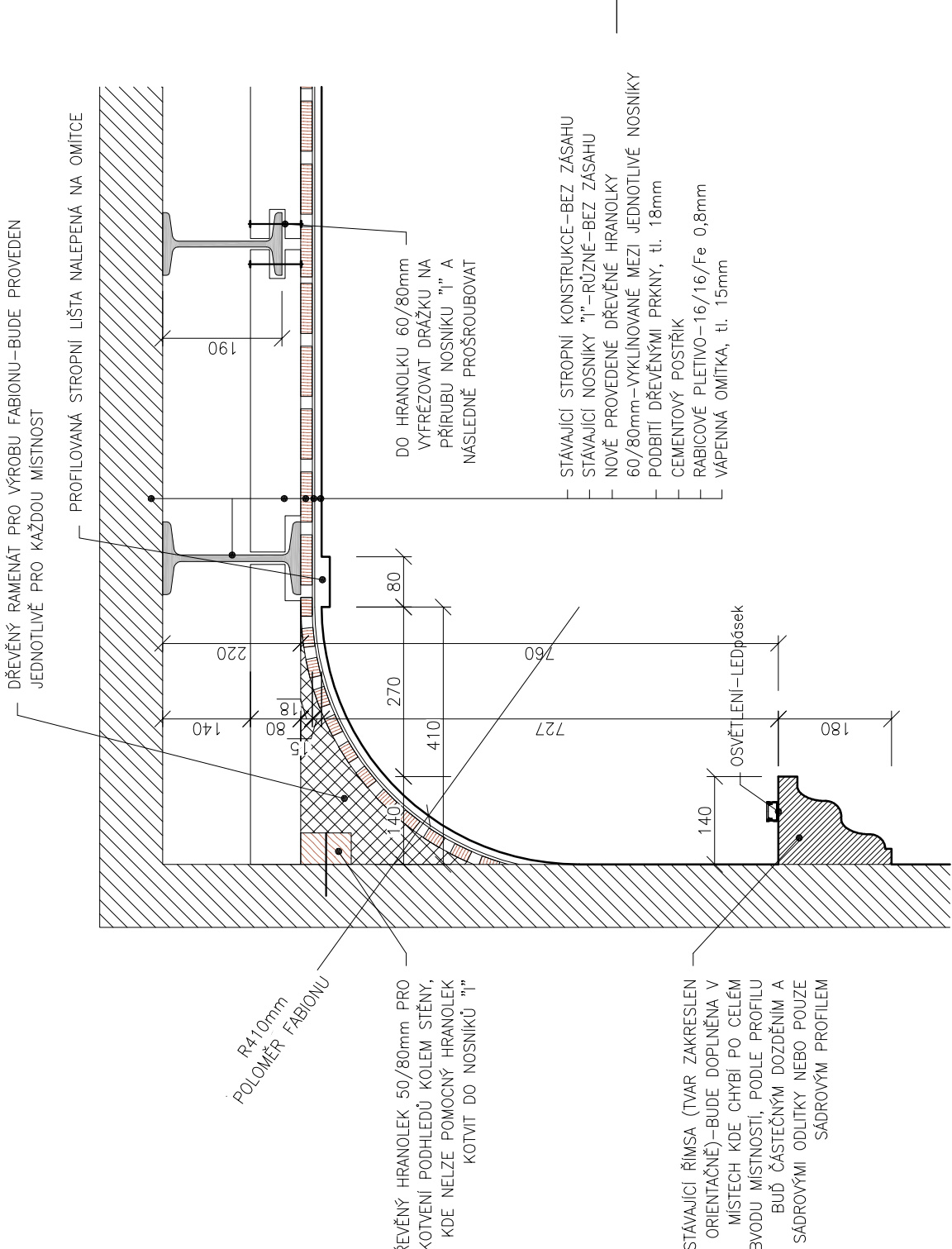
POZNÁMKA

- V KAŽDÉ JEDNOTLIVÉ MÍSTNOSTI JE TŘEBA PROVĚRIT VZDÁLENOST PRVNÍHO "I" NOSNÍKU OD ZDI
- ZAKRESLENÍ V DETALECH JE ORIENTAČNÍ
- PODLE KONKRETNÍ POLOH OBŮU KRAJNÍCH "I" NOSNÍKŮ OD ZDI SE PROVEDE JEDNOTNÝ FABION V CELÉ MÍSTNOSTI
- PŘÍPADNĚ RELEVANTNÍ NESROVNALOSTI JE POTŘEBA KONZULTOVAT S GENERÁLNÍM PROJEKTANTEM
- FABION V JEDNOTLIVÝCH MÍSTNOSTECH BY MĚLY BÝT CO NEJVLŠTJÍ

DETAIL NOVÉHO PODHLEDU A FABIONU - M.Č. 207



DETAIL NOVÉHO PODHLEDU A FABIONU - M.Č. 208



DETAIL NOVÉHO PODHLEDU A FABIONU - M.Č. 201

