

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Název zakázky	Pronájem vozu pro svoz odpadu pro město Město Albrechtice
Druh zakázky	služby, zjednodušené podlimitní řízení
CPV	60181000-0 Pronájem nákladních automobilů s řidičem
Datum prohlídky místa plnění	Netýká se
Lhůta pro podání nabídek	2. 6. 2023 do 8:00 hod. (do elektronického nástroje zadavatele)
Lhůta otevírání nabídek	Nabídky jsou podávány elektronicky – ihned po uplynutí lhůty pro podání nabídek.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE

Název zadavatele	Město Město Albrechtice
Sídlo zadavatele	nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice
IČO zadavatele	00296228
WWW zadavatele	https://www.mesto-albrechtice.cz/
Profil zadavatele	
Adresa zadávacího řízení na profilu zadavatele	https://zakazky.mesto-albrechtice.cz/
Osoba oprávněná jednat za zadavatele	Ing. Jana Murová - starostka

Zastoupen dle § 43 zákona

Zástupce	Dobrá zakázka s. r. o.
Adresa zástupce	Hlubinská 1378/36, 702 00, Ostrava - Moravská Ostrava
IČO	28631595
Elektronická adresa	info@dobrazakazka.cz
URL	http://www.dobrazakazka.cz
Telefonní kontakt	+ 420 774 883 284

Ostrava
2023-05-24

Zadavatel prostřednictvím zmocněnce výše uvedené veřejné zakázky zadávané dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) jako veřejná zakázka na služby poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k předmětné zakázce.

Dotaz:

Zadávací dokumentace v Příloze č. 1 – Obchodní podmínky (ve formě Návrhu smlouvy) vč. příloh (dále jen: „Návrh smlouvy“), konkrétně v článku II. odstavci 3 pododstavci 1 stanoví, že odvoz směsného komunálního odpadu bude probíhat z adresních míst Města Albrechtice na skládku. Tato skládka ovšem není v Návrhu smlouvy specifikována. V části I. Zadávací dokumentace je dále uvedeno, že směsný komunální odpad bude odvážen na skládku dle určení zadavatele.

(Dotaz 1) Bez určení konkrétního místa skládky, kam bude směsný komunální odpad odvážen, není možné řádné nacenění služby a příprava cenové nabídky, neboť nelze zkalkulovat počet ujetých kilometrů, množství pohonných hmot, délku směn zaměstnanců, proplacení případných přesčasů, výměna poskytnutého řidiče k vozidlu v případě vyčerpání povolené doby řízení dle ES č. 561/2006 a podobně, což jsou klíčové parametry pro určení výše cenové nabídky. Bez uvedení místa konkrétní skládky, kam bude probíhat odvoz, nejsou kritéria zakázky dostatečně transparentní a neumožňují přípravu srovnatelných nabídek. Dodavatel proto žádá o přesnou specifikaci místa skládky, kam bude směsný komunální odpad odvážen.

Odpověď:

strana 1/4

bankovní spojení: Fio banka, a.s.
číslo účtu: 2800077160 / 2010
IČ: 286 31 595
web: www.dobrazakazka.cz

kontaktní adresa: Dobrá zakázka s. r. o.
Hlubinská 1378/36, 702 00 Ostrava
telefon: + 420 774 883 284
e-mail: info@dobrazakazka.cz

Odpad bude odvážen na skládky, s nimiž bude mít zadavatel uzavřenu smlouvu o uložení odpadu. Pro stanovení nabídkové ceny je rozhodná cena 1 motohodiny (která zahrnuje veškeré náklady na zajištění služby včetně PHM). Smlouvy s provozovateli skládek nejsou dosud uzavřeny. Jelikož pro hodnocení je rozhodná cena motohodiny, jsou pro všechny dodavatele zajištěny stejné podmínky. Rozsah výkonu (poskytování služby na místě – tj. od přistavení vozidla k odstavení vozidla) je předpokládán max. 8 hodin/den. Tento rozsah zahrnuje i odvoz odpadu do místa určení (skládka, místo dalšího zpracování apod.). Lze předpokládat, že příslušná místa budou v Moravskoslezském kraji či přílehlé oblasti Olomouckého kraje. Volba příslušné skládky bude vždy stanovena na základě ekonomické výhodnosti – tj. cena za uložení odpadu a vzdálenost (náklady na převoz v motohodinách).

Dotaz:

Dle části I. odstavec 2 Zadávací dokumentace má být separovaný odklad odvážen do „recyklačního centra“.

(Dotaz 2) Dodavatel žádá o vysvětlení, co znamená pojem „recyklační centrum“ (zákon tento pojem nepoužívá) a kde se toto recyklační centrum přesně nachází.

Odpověď:

Jedná se o místo, kde bude odpad předán k dalšímu zpracování – využití jako druhotná surovina (např. třídírna apod.). V případě tříděného odpadu se jedná o odvoz do separačního centra - třídící linky v Jeseníku.

Dotaz:

Dle části I. odstavec 3 Zadávací dokumentace a taktéž článku II. odst. 1 Návrhu smlouvy vozidlo musí být vybavené technologií umožňující monitorování množství odpadu na konkrétních svozových místech (týká se PN a pytlů pro pytlovaný odpad).

(Dotaz 3) Dodavatel žádá o vysvětlení, co je myšleno pod pojmem „množství odpadu“. Tedy, zda se jedná o hmotnost odpadu, počet pytlů odpadu, objem odpadu či četnost odvozu odpadových pytlů a druhu odpadu. Dle současného popisu je v tomto rozsahu zadání naprosto neurčitě.

Bez vysvětlení pojmu „množství odpadu“ není možné připravit nabídku, neboť není zřejmé, jaké konkrétní musí být funkcionality technologie monitorování množství odpadu.

Odpověď:

Jedná se o počty kusů pytlů odpadu.

Dotaz:

Dle části I. odstavec 4 Zadávací dokumentace jakož i ujednání článku II. odst. 7 Návrhu smlouvy osádka vozidla vyjma řidiče dodá zadavatel.

(Dotaz 4) Dodavatel žádá o vysvětlení, kdo a na jaké náklady zajistí proškolení osádky dodané zadavatelem. Kdo zajistí a ponese odpovědnost za vhodná opatření, aby tato osádka plnila veškeré povinnosti v oblasti BOZP a oblasti technologie obsluhy vozidla tak, aby nedošlo ke škodě na zdraví osádky, ke škodě na vozidle dodavatele nebo ke škodě způsobené třetí osobě.

Odpověď:

Zaškolení a další související činnosti nejsou předmětem zakázky a poskytovatel služby pronájmu vozidla tyto činnosti nezajišťuje, jsou věcí zadavatele. Poskytovatel služby pronájmu vozidla pouze zástupce zadavatele seznámí s obsluhou dané technologie v rozsahu, který bude potřebný pro její použití ze strany zadavatele.

Dotaz:

(Dotaz 5) Dodavatel žádá o vysvětlení, kdo a za jakých podmínek ponese odpovědnost za plnění podmínek zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, tedy jak bude ošetřeno, že osádka poptávaného vozidla zajištěna zadavatelem bude plnit povinnosti z tohoto zákona vyplývající? Jaký subjekt bude disponovat oprávněním k nakládání s odpady podle zákona a současně ponese odpovědnost za plnění zákonných povinností v oblasti nakládání s odpady? Současně dodavatel žádá o vysvětlení, kdo a čím jménem bude udělovat pokyny osádce vozidla dodané zadavatelem, koho jménem a na čí odpovědnost bude tato osádka vystupovat, kdo a čím jménem bude provádět kontrolu osádky a kdo ponese odpovědnost za bezpečnost této osádky při cestování v poptávaném vozidle?

Odpověď:

Tyto činnosti nejsou předmětem zakázky a poskytovatel služby pronájmu vozidla tyto činnosti nezajišťují. Uvedené povinnosti budou zajištěny ze strany zadavatele. Odpovědnost za bezpečnost osádky nese řidič vozidla pouze v rozsahu povinností řidiče motorového vozidla.

Dotaz:

Z části I. odstavec 2 Zadávací dokumentace a článku II. odst. 3 Návrhu smlouvy vyplývá, že podle plánovaných dnů svozů odpadů zadavatel předpokládá v průběhu dvou let trvání smlouvy poptání cca 2160 motohodin využití vozidla (zjištěno vynásobením počtu svozových dnů a počtů týdnů trvání smlouvy).

Dodavateli je známo, že dle průběhu současného svozu, jeho časové náročnosti, počtu svozových míst a délky svozových tras si v průběhu dvou let trvání smlouvy plnění zakázky vyžádá cca 3030 motohodin využití vozidla.

(Dotaz 6) Dodavatel žádá o vysvětlení, z jakého důvodu zadavatel předpokládá, že dojde k významnému poklesu časové náročnosti svozu odpadu oproti současnému stavu. Dále dodavatel žádá o vysvětlení, z jakých podkladů a výpočtů vycházel zadavatel při stanovení poptávaného časového rozsahu svozu, který je zejména v oblasti směsného komunálního odpadu významně podceněn. Dodavatel žádá o vysvětlení, podle jakých pravidel a jakým způsobem budou kalkulovány dodatečné náklady pro případ, že v průběhu plnění smlouvy dojde k významnému navýšení počtu poptávaných motohodin a jak budou vypořádány vícenáklady s tímto navýšením související.

Odpověď:

Zadavatel vychází z výpočtu po optimalizaci svozových dnů a četnosti jednotlivých svozů. V zadávací dokumentaci zadavatel jednoznačně uvádí, že uvedený rozsah je pouze a jen pro potřeby hodnocení. Fakturace bude probíhat na základě skutečně poskytnutého rozsahu (tj. počet motohodin x cena za motohodinu).

Dotaz:

Z části I. odstavec 3 Zadávací dokumentace a článku II. Odst. 2 Návrhu smlouvy vyplývá, že poptávané vozidlo musí být vybavené technologií umožňující monitorování odpadu na konkrétních svozových místech, přičemž monitorovací systém musí využívat pouze technologii QR kódů.

(Dotaz 7): Může dodavatel nahradit systém QR kódů systémem RFID čipů, který by zajistil stejný způsob identifikace konkrétní nádoby a druhu a množství odpadu, který se v této nádobě nachází, tedy došlo by k naplnění účelu příslušného ujednání dle smlouvy i zadávací dokumentace?

Pokud Zadávací dokumentace připouští použití RFID čipů, dodavatel žádá o úpravu Zadávací dokumentace i Návrhu smlouvy takovým způsobem, aby přípustnost použití RFID čipů ze Zadávací dokumentace jednoznačně vyplývala.

U technologie RFID čipů se jedná o přesnější, spolehlivější a tím směrodatnější způsob získávání totožných dat než v případě čárových kódů, tedy jsou zajištěny veškeré funkcionality systému čárových kódů. Vyloučení možnosti využití technologie RFID čipů by dle názoru dodavatele bylo diskriminační ve vztahu k dodavatelům, kteří mají tento systém implementován.

V souladu s principy zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, by měl zadavatel určitým způsobem popsat předmět veřejné zakázky, tedy specifikovat zadavatelem požadovaný výstup – na příklad v tomto případě požadovaná data o nakládání s odpady, či jednotlivými nádobami na odpady, které zadavatel potřebuje k provozování motivačního systému. Nicméně zadavatel by neměl stanovit jako povinný jeden typ technologie sběru dat vedoucí k požadovanému výstupu (potřebnému souboru dat). Dle ustálené rozhodovací praxe Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen: „Úřad“) je zadavatel oprávněn stanovit technické podmínky, nicméně tyto nesmí vylučovat nabídnutí technicky a kvalitativně obdobných řešení.

Dodavatel odkazuje na rozhodnutí Úřadu č. j. ÚOHS-S205/2012/VZ- 20793/2012/540/MDI ze dne 5. 11. 2012, v němž Úřad konstatoval, že nelze upírat zadavatelům možnost stanovit technické podmínky podle vlastních potřeb, nicméně technická specifikace nesmí být diskriminační a musí vždy umožnit dodavatelům poskytnout technicky a kvalitativně obdobná technická řešení.

Pokud tedy zadavatel požaduje, aby dodavatel ke sběru dat používal výhradně technologii QR kódů, porušuje tak zásadu transparentnosti a přiměřenosti ve smyslu ustanovení § 6 odst. 1 Zákona. V neposlední řadě je postup zadavatele, který trvá na zastaralém, nepřesném a uživatelsky problematickém systému v rozporu se zásadou inovací ve smyslu § 6. odst. 1 Zákona, neboť zadavatel brání v implementaci nového či značně zlepšené služby souvisejícího s plněním veřejné zakázky.

Odpověď:

Předmětem zakázky je poskytnutí služby pronájmu vozidla s řidičem, nikoli zajištění samotného svozu nebo dodávky pytlů, sběrných nádob, monitoring sběrných míst apod. Dotaz je tudíž v tomto případě irelevantní. Zadavatel v této chvíli disponuje technologií QR kódů, na tuto technologii je připraven i ekonomický systém zadavatele. Změna technologie by znamenala zvýšené náklady na straně zadavatele (tzn. dodavatel by fakticky přenesl náklady na odlišný systém monitoringu na zadavatele, čímž by byl zvýhodněn oproti jiným dodavatelům). V případě, že by poskytovatel služby svozového vozidla vč. řidiče, poskytl vozidlo, které neumožňuje využití stávající technologie zadavatele, bude takovýto dodavatel nositelem i nákladů na změnu monitorovacího systému vč. SW úprav, dodávka nových či úprava stávajících sběrných nádob ve vlastnictví zadavatele apod. Veškeré tyto náklady musí být v tomto případě zahrnuty v nabídkové ceně, tj. zahrnuty v ceně 1 motohodiny.

S pozdravem

Ing. Jiří Zapletal
zástupce zadavatele