



V OSTRAVĚ DNE: 09. 12. 2020

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54220/1268 /20/Ku

SPIS.ZN.: BR 70/20 – I/57

VYŘIZUJE: Kubalová/478

VIAT, s.r.o.

Lidická 700/19

602 00 Brno

„Parkovací plocha na parcele č. 840, Město Albrechtice“

- vyjádření k žádosti

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření se k projektové dokumentaci stavby „Parkovací plocha na parcele č. 840, Město Albrechtice“ pro potřeby vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení.

Předmětem projektové dokumentace je návrh kompletní rekonstrukce stávající zpevněné plochy sloužící pro parkování, včetně napojení na přilehlou silnici č. I/57, ul. Osvobození, v zastavěné části města Město Albrechtice. Celkem je navrženo 30 kolmých parkovacích stání a obousměrná přístupová komunikace šířky 6,0 m.

Stavba nevyžaduje žádné nové napojení na dopravní infrastrukturu. V rámci stavby dojde pouze k úpravě stávajícího napojení na silnici č. I/57 pomocí symetrických zakružovacích oblouků o poloměru R= 6,0 m. Veškerá stávající napojení účelových komunikací a sjezdů budou respektována a budou zachována. Jedná se zejména o účelovou komunikaci vedoucí k Obvodnímu oddělení Policie ČR, zpevněnou plochu umožňující zásobování přilehlých potravin a také sjezdu k soukromé garáži. Nové komunikace pro pěší budou plynule navazovat na stávající okolní chodníky.

Dešťová voda bude svedena pomocí příčných a podélných spádů přes mezery mezi silničními obrubníky do zatravněného průlehu umístěného v centrální části plochy parkoviště. Průleh bude vysázen vlhkomilnými rostlinami.

V místě napojení na stávající silnici č. I/57 budou na vjezdu na parkoviště osazeny značky B4 (Zákaz vjezdu nákladních automobilů) + E12 (Zásobování vjezd povolen), na výjezdu bude osazena značka P6 (Stůj, dej přednost v jízdě). Další značky budou osazeny u vyhrazených stání pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jakožto majetkový správce silnice č. I/57 a pozemku parc. č. 2226/1 v k.ú. Město Albrechtice se stavbou „Parkovací plocha na parcele č. 840, Město Albrechtice“ **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso silnice bylo po dokončení stavby uvedeno do řádného stavu. V případě poškození stavby silnice č. I/57 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- Napojení původní asfaltové vrstvy s novou asfaltovou vrstvou bude provedeno na spojovací postřik, pracovní spáry budou ošetřeny prořezáním a zalitím mod. asfaltovou zálivkou, případně bitumenovým páskem.
- Napojení asfaltových vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě s min. přesahem 25 cm a ošetřeno asf. zálivkou.
- U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému.

- Případné omezení silniční dopravy na silnici č. I/57 a umístění dočasného dopravního značení bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR, DI.
- Stanovení k umístění trvalého a dočasného SDZ vydá příslušný silniční správní a speciální stavební úřad.
- Umístění trvalého SDZ musí být v souladu s platnými normami a předpisy – TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry silnice č. I/57. Veškeré práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena niveleta vozovky.
- V průběhu provádění stavby nebude žádný materiál umístěn na silničním tělese, investor zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby.
- Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo.
- Po ukončení stavebních prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku.

Ředitelství silni a dálnic ČR, Správa Ostrava si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření při zjištění rozporů mezi předloženou projektovou dokumentací a realizací, nebo v případě, vyžádá-li si to veřejný zájem.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od data jeho vydání.



Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava


