

## **B. Souhrnná technická zpráva** (dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.)

### **B.1 Popis území stavby**

**a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,**

Dotčené území tvoří převážně parcela zpevněné komunikace označená jako ostatní plocha s využitím ostatní komunikace. Dotčeny jsou také parcely s označením zastav. Plocha a nádvoří a zahrada.

Stavba je v souladu s charakterem území, dosavadní využití: chodník pro pěší.

**b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn geologický, hydrogeologický, stavebně historický průzkum zájmové lokality.

**c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,**

Stavba je v souladu s územním plánem Města Albrechtic.

**d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

Geologicky se území řadí k východní části Českého masívu, k oblasti moravskoslezské.

Území leží v klimatickém regionu – chladné oblasti.

**e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,**

Pro stavbu nebyl proveden žádný průzkum

**f) ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup> - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,**

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Před zahájením stavby je nutné geodetické vytyčení jednotlivých dotčených sítí a dodržování jednotlivých podmínek kladených od správců sítí při práci v jejich ochranných pásmech.

Jednotlivé podmínky kladené od správců dotčených sítí jsou zapracovány do dokumentace a jsou uvedeny v části E. Dokladová část PD.

**g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

***h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,***

Zatížení okolí stavby posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní. Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky ani na odtokové poměry v území.

***i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,***

Budou vybourány povrchy chodníku, silniční obruby a odvezeny na určenou skládku.

***j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa***

Stavba vyžaduje zábor zemědělského půdního fondu.

Parcela č. 3 – zábor **10m<sup>2</sup>**

Stavba je bez nároků na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

***k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,***

Chodník je napojený na stávající infrastrukturu pro pěší.

Ke stavbě je bezbariérový přístup po stávajících komunikacích pro pěší.

Přístup na stavbu z místní komunikace.

***l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,***

Nejsou známy. Stavbu bude předána najednou po ukončení výstavby.

***m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,***

***n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,***

Viz. příloha Tabulka dotčených pozemků.

***o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,***

Nejsou

***p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.***

Stavba je napojena na stávající pěší infrastrukturu. Přístup je bezbariérový.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Změna dokončené stavby

V současném době je zde nevyhovující chodník, který přímo ohrožuje bezpečnost chodců. Z důvodu zástavby jsou chodci nuceni jít v prostoru fary po místní komunikaci, kde se pohybují motorová vozidla. Toto řešení je z hlediska nedaleké základní školy nebezpečné. Charakter stavby nevyžaduje provedení stavebně technického, stavebně historického průzkumu ani statického posouzení.

**b) účel užívání stavby,**

Stavba dopravní infrastruktury. Stavební úpravy stávajícího chodníku a nová stavba chodníku pro pěší podél místní komunikace ul. Nemocniční, vpravo ve směru jízdy na nám. ČSA, ve Městě Albrechticích. Účelem stavby je vyřešení nevyhovující vedení stávajícího chodníku podél ul. Nemocniční, vpravo ve směru jízdy na nám. ČSA, jehož šířka se postupně zužuje tak, že v prostoru budovy fary navádí chodce podél ul. Nemocniční přímo do vozovky místní komunikace, kdy hlavní dopravní prostor místní komunikace (volná šířka) je v nejužším místě 5,60 m mezi budovami. Při zachování oboustranného min. bezpečnostního odstupu jízdního pruhu 0,50 m od budovy zbývá šířka vozovky 4,60 m pro společný provoz chodců a vozidel v obou směrech.

**c) trvalá nebo dočasná stavba,**

Stavba trvalá

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,**

Nejsou

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

V dokladové části dokumentace

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Chodníkové plochy budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou. Zájmový úsek začíná za jedním z vjezdů k ZŠ a pokračuje dále podél budovy fary až k náměstí ČSA. Chodník z větší části kopíruje původní trasu. Na začátku a konci úseku bude šířka chodníku zachována š. 2,0m, jeho zužující se část bude rozšířena na min. š. 1,85 m (roh budovy) a 2,1m podél budovy (včetně stávajícího záhonového obrubníku zajišťující vodící linii). Chodník bude v původní části předlážděn (viz. koordinační situace) jeho niveleta tedy zůstane nezměněna.

U budovy fary je složitá rozměrová situace, kde bude nutné zúžit stávající komunikaci na průjezdnou šířku 3750mm, tato jednotná šířka vozovky bude v úseku délky 38,50 m (km 0,0075 – 0,0465) vyznačena vodorovným dopravním značením č. V 13a dle TP 133. Z důvodu zachování obousměrného provozu se navrhuje i nové dopravní značení upravující přednost vozidel.

Chodník bude od silnice oddělen silničním obrubníkem stojatým s převýšením 100mm (1000x300x150mm) s betonovou přídlažbou (500x250x100) osazenou do bet. lože, z druhé strany pak ohraničen stávajícím (tz. pokud možno zachovat) záhonovým obrubníkem stojatým (1000x250x100mm), osazeným 60mm nad úrovní chodníku, tak aby vytvořil vodící linii pro zrakově postižené.

Bude osazeno nové silniční zábradlí v km 0,0215 – 0,0490. Zábradlí v celkové délce 27,5 m. Povrchová úprava zábradlí žárovým zinkováním a nátěrem červeno-bíle barvy (1x základní nátěr a 1x email).

U začátku zúžení – km 0,0075 se navrhuje krátký zpomalovací práh Z12 dle TP85 (v místě minimální šířky komunikace 5,5m). Práh je dimenzován na nejvyšší povolenou rychlost v dotčeném území tj. 30km/h, aby nemusel být označen dopravní značkou IP2. Práh bude osazen pomocí nylonových hmoždinek a nerezových šroubů. Práh bude délky 430mm, šířky 4430mm a výšky 30mm (8x průběžný kus 500mm + 2x koncový kus 215mm; mezi obrubami a prahem budou ponechány mezery pro cyklisty šířky 535mm)

V km 0,015 bude osazeno odrazové zrcadlo dle TP 119. Poloměr křivosti zrcadla bude 2,5m, průměr kruhové odrazové zrcadlo 0,8m a výškové osazení do výšky 2,5m nad úroveň chodníku.

Rekonstrukcí se nezmění odtokové poměry. Chodník bude odvodněn příčným sklonem na přilehlou komunikaci, která je odvodněna do stávajících vpustí. Bude osazena nová obrubníková vpust' UV1 DN450 v místě původní uliční v km 0,021, tz. bude posunuta do okraje vozovky, k chodníkovému obrubníku a bude stávající přípojkou DN 200 dl. 3 m napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

***g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,***

Změna dokončené stavby

V současném době je zde nevyhovující chodník, který přímo ohrožuje bezpečnost chodců. Z důvodu zástavby jsou chodci nuceni jít v prostoru fary po místní komunikaci, kde se pohybují motorová vozidla. Toto řešení je z hlediska nedaleké základní školy nebezpečné.

Charakter stavby nevyžaduje provedení stavebně technického, stavebně historického průzkumu ani statického posouzení.

***h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>7)</sup> - kulturní památka apod.,***

Trasa se nenachází v území památkové rezervace, památkové zóny ani zvláště chráněné území.

***i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Bez nároku

**j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,**

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022, dle finančních možností stavebníka.  
Stavba není členěna na etapy.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,**

Stavbu bude předána najednou po ukončení výstavby

**l) orientační náklady stavby.**

**0,5 mil. Kč bez DPH**

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Tato řešení jsou vzhledem k charakteru stavby zcela podřízena technickému řešení a požadavkům dotčených správců sítí a v maximální možné míře splňují požadavky investora. Prostorové řešení stavby je navrženo tak, aby v co největší míře stavba plnila svůj účel. Součástí návrhu je zřízení bezpečnostních prvků na navržených chodnících včetně slepeckých úprav.

**b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Dlažba chodníků je navržena betonová obdélníková 200x100mm tl. 60 mm (v tl. 80mm pro chodníkový přejezd) v šedé barvě. Bezpečnostní prvky – varovné a signální pásy - budou v červené barvě.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Uvažuje se s kompletním vybouráním stávajících vrstev podkladů a krytů chodníku. Rovněž budou vybourány veškeré silniční obrubníky. Stávající záhonové obrubníky budou ponechány a budou sloužit jako vodící linie pro nevidomé. Vybouraná suť a hmoty budou odvezeny na skládku.

Chodníkové plochy budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou. Zájmový úsek začíná za jedním z vjezdů k ZŠ a pokračuje dále podél budovy fary až k náměstí ČSA. Chodník z větší části kopíruje původní trasu. Na začátku a konci úseku bude šířka chodníku zachována š. 2,0m, jeho zužující se část bude rozšířena na min. š. 1,85 m (roh budovy) a 2,1m podél budovy (včetně stávajícího záhonového obrubníku zajišťující vodící linii). Chodník bude v původní části předlážděn (viz. koordinační situace) jeho niveleta tedy zůstane nezměněna. U budovy fary je složitá rozměrová situace, kde bude nutné zúžit stávající komunikaci na průjezdnou šířku 3750mm, tato jednotná šířka vozovky bude v úseku délky 38,50 m (km 0,0075 – 0,0465) vyznačena vodorovným dopravním značením č. V 13a dle TP 133. Z důvodu zachování obousměrného provozu se navrhuje i nové dopravní značení upravující přednost vozidel.

Chodník bude od silnice oddělen silničním obrubníkem stojatým s převýšením 100mm (1000x300x150mm) s betonovou přídlažbou (500x250x100) osazenou do bet. lože, z druhé strany pak

ohrazen stávajícím (tz. pokud možno zachovat) záhonovým obrubníkem stojatým (1000x250x100mm), osazeným 60mm nad úrovní chodníku, tak aby vytvořil vodící linii pro zrakově postižené.

Bude osazeno nové silniční zábradlí v km 0,0215 – 0,0490. Zábradlí v celkové délce 27,5 m. Povrchová úprava zábradlí žárovým zinkováním a nátěrem červeno-bíle barvy (1x základní nátěr a 1x email).

U začátku zúžení – km 0,0075 se navrhuje krátký zpomalovací práh Z12 dle TP85 (v místě minimální šířky komunikace 5,5m). Práh je dimenzován na nejvyšší povolenou rychlost v dotčeném území tj. 30km/h, aby nemusel být označen dopravní značkou IP2. Práh bude osazen pomocí nylonových hmoždinek a nerezových šroubů. Práh bude délky 430mm, šířky 4430mm a výšky 30mm (8x průběžný kus 500mm + 2x koncový kus 215mm; mezi obrubami a prahem budou ponechány mezery pro cyklisty šířky 535mm)

V km 0,015 bude osazeno odrazové zrcadlo dle TP 119. Poloměr křivosti zrcadla bude 2,5m, průměr kruhové odrazového zrcadla 0,8m a výškové osazení do výšky 2,5m nad úroveň chodníku.

Rekonstrukcí se nezmění odtokové poměry. Chodník bude odvodněn příčným sklonem na přilehlou komunikaci, která je odvodněna do stávajících vpustí. Bude osazena nová obrubníková vpust' UV1 DN450 v místě původní uliční v km 0,021, tz. bude posunuta do okraje vozovky, k chodníkovému obrubníku a bude stávající přípojkou DN 200 dl. 3 m napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

***b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,***

Bez nároku

***c) celková spotřeba vody,***

Bez nároku

***d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem***

Obecně dojde ke vzniku odpadů, které jsou složeny hlavně z nevhodných zemin, podkladů a krytu stávajícího chodníku, případně asfaltového krytu zaříznutého okraje silnice a z demontovaného VO. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky a vyhláškou č.381/2001 Katalog odpadů.

**Skupina katalogu odpadů 17 - Stavební a demoliční odpady:**

Katalogové číslo	Odpad	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	Úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Odvoz na skládku

Výše uvedené odpady budou odvezeny na skládku. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky č. 383/2001.

***e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.***

Nejsou

#### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

***Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.***

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojujícími varovný pásy s vodícími liniemi

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy, navazující na nástup dle stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm

Materiál použitý pro hmatové úpravy-varovné a signální pásy (zámková dlažba s reliéfní úpravou – barva červená) musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04. Shodu materiálu s uvedenými předpisy prokáže dodavatel stavby.

Jako přirozená linie bude sloužit záhonový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku, převýšený na výšku 60 mm. Tato přirozená linie bude přerušena na vjezdech, kde bude převýšení přerušeno max. na délku 8 m, s výjimkou případů, kde vjezdy sousedních nemovitostí na sebe navazují a přerušování tuto délku překračuje. V tomto případě bude přirozená vodící linie doplněna linií umělou ve formě betonové dlažby s podélnými žlábkami, která musí splňovat požadavky NV 163/2002 a TN TZÚS 12.03.06.

Samostatné vjezdy přes chodník budou mít převýšení obrubníku 0,02 m. Toto místo budou vybaveno varovným pásem z reliéfní slepecké dlažby v kontrastní červené barvě v š. 400 mm, které budou zasahovat do rampového úseku, až do místa, kde převýšení obrubníku dosáhne 80 mm. Rampy, které budou provedeny přes celou šířku chodníku, budou mít maximální podélný sklon 12,5 %.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

*Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:*

*mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK), úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).*

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 85 – Zpomalovací prahy

TP 119 – Odrazová zrcadla

TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení

TP 171 - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích

TKP a dalších, voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky.

Některé tyto požadavky se stavby netýkají.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

#### *a) popis současného stavu,*

V současné době se v dotčeném území nachází chodníky a obrubníky ve špatném technickém stavu.

#### *b) popis navrženého řešení.*

Uvažuje se s kompletním vybouráním stávajících vrstev podkladů a krytů chodníku. Rovněž budou vybourány veškeré silniční obrubníky. Stávající záhonové obrubníky budou ponechány a budou sloužit jako vodící linie pro nevidomé. Vybouraná suť a hmoty budou odvezeny na skládku.

Chodníkové plochy budou vydlážděny betonovou zámkovou dlažbou. Zájmový úsek začíná za jedním z vjezdů k ZŠ a pokračuje dále podél budovy fary až k náměstí ČSA. Chodník z větší části kopíruje původní trasu. Na začátku a konci úseku bude šířka chodníku zachována š. 2,0m, jeho zužující se část bude rozšířena na min. š. 1,85 m (roh budovy) a 2,1m podél budovy (včetně stávajícího záhonového obrubníku zajišťující vodící linii). Chodník bude v původní části předlážděn (viz. koordinační situace) jeho niveleta tedy zůstane nezměněna.

U budovy fary je složitá rozměrová situace, kde bude nutné zúžit stávající komunikaci na průjezdnou šířku 3750mm, tato jednotná šířka vozovky bude v úseku délky 38,50 m (km 0,0075 – 0,0465) vyznačena vodorovným dopravním značením č. V 13a dle TP 133. Z důvodu zachování obousměrného provozu se navrhuje i nové dopravní značení upravující přednost vozidel. Chodník bude od silnice oddělen silničním obrubníkem stojatým s převýšením 100mm (1000x300x150mm) s betonovou přídlažbou (500x250x100) osazenou do bet. lože, z druhé strany pak ohraničen stávajícím (tz. pokud možno zachovat) záhonovým obrubníkem stojatým (1000x250x100mm), osazeným 60mm nad úroveň chodníku, tak aby vytvořil vodící linii pro zrakově postižené.

Bude osazeno nové silniční zábradlí v km 0,0215 – 0,0490. Zábradlí v celkové délce 27,5 m. Povrchová úprava zábradlí žárovým zinkováním a nátěrem červeno-bíle barvy (1x základní nátěr a 1x email).

U začátku zúžení – km 0,0075 se navrhuje krátký zpomalovací práh Z12 dle TP85 (v místě minimální šířky komunikace 5,5m). Práh je dimenzován na nejvyšší povolenou rychlost v dotčeném území tj.



30km/h, aby nemusel být označen dopravní značkou IP2. Práh bude osazen pomocí nylonových hmoždinek a nerezových šroubů. Práh bude délky 430mm, šířky 4430mm a výšky 30mm (8x průběžný kus 500mm + 2x koncový kus 215mm; mezi obrubami a prahem budou ponechány mezery pro cyklisty šířky 535mm)

V km 0,015 bude osazeno odrazové zrcadlo dle TP 119. Poloměr křivosti zrcadla bude 2,5m, průměr kruhové odrazového zrcadla 0,8m a výškové osazení do výšky 2,5m nad úroveň chodníku.

Rekonstrukcí se nezmění odtokové poměry. Chodník bude odvodněn příčným sklonem na přilehlou komunikaci, která je odvodněna do stávajících vpustí. Bude osazena nová obrubníková vpust' UV1 DN450 v místě původní uliční v km 0,021, tz. bude posunuta do okraje vozovky, k chodníkovému obrubníku a bude stávající přípojkou DN 200 dl. 3 m napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Technické řešení je popsáno v odst. B.2.3.

Výčet technických a technologických zařízení se neřeší.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany, nedochází k omezení stávajícího stavu a není požárně nebezpečná.

Stavba neomezuje přístup k jednotlivým objektům.

Stavbou nebude zamezený přístup ke zdrojům požární vody.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Neřeší se

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Pro stavbu nejsou opatření pro větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou navrhována.

Pro stavbu nejsou navrhovány zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) - stavbou nedojde ke zhoršení stávající situace.

Ochrana okolí: jsou potřebná opatření vedoucí ke snížení prašnosti (např. očista mechanismů při odjíždění z upravované plochy, mokrý úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrápěním zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachovat prašný náklad při přesunech, apod.)

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*
- b) ochrana před bludnými proudy,*
- c) ochrana před technickou seismicitou,*
- d) ochrana před hlukem,*
- e) protipovodňová opatření,*
- f) ochrana před sesuvy půdy,*
- g) ochrana před vlivy poddolování,*

Neřeší se

***h) ostatní negativní vlivy.***

Nejsou

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

***a) napojovací místa technické infrastruktury,***

Nová napojovací místa nejsou navrhována.

***b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

Netýká se této stavby

**B.4 Dopravní řešení**

***a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,***

Stavba řeší výměnu povrchu komunikace pro pěší.

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Řešení bezbariérových opatření viz B.2.4

***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

Stavba je napojena na stávající veřejnou dopravní infrastrukturu Města Albrechtice .

***c) doprava v klidu,***

Netýká se této stavby.

***d) pěší a cyklistické stezky.***

Viz. bod B.4.a

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

***a) terénní úpravy,***

***b) použité vegetační prvky,***

***c) biotechnická, protierozní opatření.***

Veškeré stavbou dotčené plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Vegetační prvky nejsou navrhovány.

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou navrhována.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

***a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,***

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby, jsou důsledky provozu s ohledem na ovzduší a hluk minimální a prakticky nedojde k jejich významnému zvýšení.

Stavba nebude spotřebovávat žádnou vodu. Splaškové vody nebude stavba produkovat.

Pro ochranu životního prostředí je navrženo:

- a) práce provádět tak, aby na pozemcích docházelo k co nejmenším škodám
- b) původce odpadů povede evidenci dokladů o odstranění odpadů, a předloží ji příslušnému OŽP
- c) opatření vedoucí ke snížení prašnosti (např. očista mechanismů při odjíždění z upravované plochy, mokrý úklid případně znečištěných dotčených komunikací, při suchém počasí zkrápěním zamezit šíření prachu v ovzduší, řádně oplachovat prašný náklad při přesunech)

Hospodaření s odpady je popsáno v kapitole B.2.3, odstavec d).

***b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,***

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány. Stavba zohledňuje v maximálně možné míře umístění stávajících keřů a stromů, památné stromy se v obvodu staveniště nenacházejí.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s ČSN 83 9061 - „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích”.

***c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,***

Netýká se této stavby.

***d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,***

Dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí se jedná o stavbu pod-limitní.

***e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,***

Netýká se této stavby

***f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.***

Stavbou nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

***Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.***

Netýká se této stavby

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

***a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,***

Elektrická energie pro zařízení staveniště.

**b) odvodnění staveniště,**

Stavba je napojena na stávající kanalizaci.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Přístup ke stavebním pozemkům bude zajištěn od místní komunikace.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Při stavbě chodníku bude stavebník dodržovat zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, bude použito a dodrženo schéma B/1 a B/5.1.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

V okolí staveniště budou vhodně umístěny výstražné cedule zamezující pohyb nepovolaných osob v prostoru stavby. Se zřízením staveniště nesouvisejí žádné asanace, ani demolice.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Pro zřízení staveniště nejsou nutné zábory dočasné ani trvalé.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Netýká se této stavby.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

**Skupina katalogu odpadů 17 - Stavební a demoliční odpady:**

Katalogové číslo	Odpad	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	Odvoz na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odvoz na skládku
17 05 04	Zemina a kamení	Úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	Odvoz na skládku

Výše uvedené odpady budou odvezeny na skládku. O pohybu odpadů bude vedena evidence dle vyhlášky č. 383/2001.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Při stavbě vzniknou přebytky nevhodných zemin a vybouraných hmot, které budou uloženy na skládkách určených investorem.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba při svém provádění nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci této stavby nedochází k žádným únikům škodlivých látek do ovzduší.

***k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi***

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi ,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

***l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,***

Pohyb osob ve smyslu §1, odst. (1) Vyhlášky 398/2009 Sb. po staveništi se nepředpokládá.

***m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,***

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

TP 85 – Zpomalovací prahy  
TP 119 – Odrazová zrcadla  
TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení  
TP 171 - Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací  
TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích  
TKP a dalších, voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky.

***n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,***

Stavební úpravy budou prováděny za provozu.

V rámci stavebních úprav bude vymezen prostor pohybu pracovníků stavby.

Při stavbě chodníku bude stavebník dodržovat zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66, bude použito a dodrženo schéma B/1 a B/5.1.

***o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,***

Vzhledem k rozsahu stavby nebude nutno zřizovat staveništní zařízení, postačí mobilní buňky pro přechodný úkryt pracovníků před nepřízní počasí, ve spojení s mobilním WC. Pracovníci budou na stavbu dováženi a nebudou zde ubytováni. Předpokládá se provádění místní firmou nebo ubytování v ubytovacích zařízeních. Pro úschovu nářadí poslouží mobilní sklady. Umístění bude mimo staveniště na pozemcích investora a bude určeno po předání staveniště.

***p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.***

Nejprve budou vybourány stávající konstrukce a odkopány přebytečné zeminy. Posléze budou zřízeny obruby a navezeny spodní podkladní vrstvy chodníku, které budou upraveny pro provizorní přístup. Následně bude osazena dlažba, povrch komunikace a nakonec se provedou dokončovací terénní úpravy.

**Závazný postup výstavby bude určen zhotovitelem v rámci platného harmonogramu prací.**

## ***B.9 Celkové vodohospodářské řešení***

**Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v zájmovém území.**