



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Bruntál
dopravní inspektorát Bruntál

Č. j. KRPT-43783-2/ČJ-2022-070106

Bruntál 20. dubna 2022

Počet stran: 2

Lesprojekt Krnov s. r. o.
REVOLUČNÍ 1138
794 01 KRNOV**Stanovisko k dokumentaci stavby pro společné územní a stavební řízení - Chodník ul. Nemocniční, Město Albrechtice**

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Bruntál, dopravní inspektorát jako dotčený orgán v územním, stavebním řízení a ve společném územním a stavebním řízení příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci podle § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích vydává stanoviska pro rozhodnutí a pro jiné úkony speciálního stavebního úřadu k dokumentaci stavby :

"Chodník ul. Nemocniční, Město Albrechtice"

Projekt je předložen ve stupni dokumentace pro společné územní a stavební řízení

Dokumentace je předložena v rozsahu:

- žádost žadatele - Les projekt Krnov s.r.o. - (1 x A4)
- průvodní zpráva - (2 x A4)
- souhrnná technická zpráva - (14 x A4)
- technická zpráva SO 101 - (5 x A4)
- situační výkres širších vztahů - č. výkresu C.1 (M=1:10 000)
- podrobný situační výkres - č. výkresu D.2a (M=1:200)
- výkres podélného profilu komunikace - č. výkresu D.2b (M=1:500)
- výkres charakteristických příčných řezů - č. výkresu D.2c (M=1:500)
- výkres vzorových příčných řezů - č. výkresu D.2d (M=1:500)
- tabulka dotčených parcel - (1 x A4)
- plná moc - (1 x A4)

Uplatnění stanoviska Policie České republiky:

Partyzánská, č. 7
792 01 Bruntál

Dopravní inspektorát Bruntál se seznámil s předloženým projektem, **kdy nelze konstatovat**, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, kdy s navrženým řešením a s předloženým projektem dopravní inspektorát :

N E S O U H L A S Í

Odůvodnění :

Nesouhlasíme s navrženým řešením **při zachování obousměrného provozu**, protože by byl výstavbou chodníku v místě nároží budovy "fary" a také v celém úseku vymezeném VDZ V 13a zúžen průjezdní profil komunikace na navrhovaných cca. 3,75 m, kdy je tato šíře komunikace pro obousměrný provoz naprosto nevyhovující, neodpovídající platným normám, kdy tímto stavebně - technickým řešením (dalším zúžením již tak nevyhovujícího šířkového uspořádání komunikace) dojde k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu ve vztahu k řidičům vozidel projíždějícím tímto zúženým úsekem a potenciálním rizikem vzniku dopravních nehod, kdy tento problém nelze vyřešit pouhým osazením DZ P7, P8 (délka úseku na kterém budou muset vozidla dávat přednost protijedoucím vozidlům, přehlednost v daném úseku, počet míst křížení navazujících komunikace atd.)

- chybí zákres přechodu pro chodce na ul. Nemocniční u domu č.p. 4/5 který přivádí pěší dopravu do předmětného úseku (ve výkrese podrobné situace č. D.2a vyobrazen pouze jeho "obrys" žlutou čarou) a jeho rozhledových trojúhelníků => zjevná kolize s rohem budovy č.p. 4/5

- chybí zákres místní úpravy provozu SDZ P 6 - "Stůj, Dej přednost v jízdě" v místě vyústění místní jednosměrné komunikace před domem č.p. 4/5 na místní komunikaci na ul. Nemocniční a rozhledových trojúhelníků této křižovatky => zjevná kolize s rohem budovy č.p. 4/5

Zpracoval:
por. Bc. Jan Menšík
komisař

npor. Bc. Pavel Černý
Vedoucí oddělení