


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík	<b>PK SSZ Obrdlík, s.r.o.</b> Sentická 1053/1, 641 00 Brno Tel.: 543 232 880 Email: info@pk-ssz-obrdlik.eu	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
VYPRACOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Obrdlík		
KRESLIL				
KONTRLOVAL	Ing. Luděk Obrdlík	Ing. Procházka		
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský		DATUM	květen 2022
INVESTOR	Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice		FORMÁT	
NÁZEV AKCE	<b>Město Albrechtice, Krnovská (I/57) - přechod Tyršova</b>		MĚŘÍTKO	
NÁZEV VÝKRESU			STUPEŇ	DÚR + DPS
<b>A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva</b>			ČÍSLO ZAKÁZKY	01/2022
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	0201
			ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO VÝKRESU
			<b>A., B.</b>	

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby:	Město Albrechtice, Krnovská (I/57) - přechod Tyršova
Místo stavby:	Město Albrechtice (597635), k. ú. Město Albrechtice (693391)
Parcelní čísla pozemků:	k. ú. Město Albrechtice: 2222
Předmět dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby v rozsahu dokumentace pro provádění stavby

#### **A.1.2. Údaje o stavebníkovi**

Stavebník:	Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice IČ: 00296228
------------	---

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace**

Zpracovatel dokumentace:	PK SSZ Obrdlík, s.r.o., Sentická 1053/1, 641 00 Brno IČ: 11941707
Hlavní projektant:	Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1005909 – Technologická zařízení staveb)
Projektanti jednotlivých částí:	Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1000695 – Technologická zařízení staveb) Ing. Luděk Obrdlík (ČKAIT 1005909 – Technologická zařízení staveb)

## **A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **SO 401 Úprava VO**

Vlastníkem i správcem bude Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice, IČ: 00296228.

### **PS 451 SSZ přechodu pro chodce**

Vlastníkem i správcem bude Město Město Albrechtice, nám. ČSA 27/10, 793 95 Město Albrechtice, IČ: 00296228.

### **A.3. Seznam vstupních podkladů**

- požadavky a podklady specifikované při jednáních
- vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy
- vlastní průzkum projektanta
- dokumentace správců inženýrských sítí
- podklady z Katastrálního úřadu
- zaměření stávajícího stavu

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází na plochách dopravní infrastruktury silniční (DS) v zastavěné části města Města Albrechtice.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu s platným Územním plánem Města Albrechtice vydaným na základě usnesení č. 17/25/448/3 ZM dne 22. 2. 2017, který nabyl účinnosti dne 18. 3. 2017.

#### c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nevyvolá žádné výjimky nebo úlevové řešení.

#### d) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněna. Podmínky dotčených orgánů, plynoucí z jejich stanovisek k předložené dokumentaci, byly zpracovatelem dokumentace po dohodě s jednotlivými dotčenými orgány zapracovány do dokumentace a stavebník má povinnost je během přípravy stavby, realizace stavby a u dokončení stavby dodržovat a plnit. Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v dokladové části projektové dokumentace.

#### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na staveništi nebyl proveden geologický průzkum, hydrologický průzkum a stavebně historický průzkum; vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto průzkumy požadovány.

#### f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

##### *Památková rezervace:*

Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci.

##### *Chráněná území:*

Podle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

##### *Ochrana vodního zdroje:*

Podle územního plánu se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

##### *Poddolování:*

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

##### *Zdroje nerostných surovin:*

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

##### *Záplavové území:*

Stavba se dle územního plánu nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení ani ovlivnění odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

##### *Sesuvné území:*

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

##### *Seizmicita:*

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

##### *Radon:*

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

##### *Pozemky zemědělského půdního fondu:*

Stavbou nejsou dotčeny pozemky chráněné zákonem.

##### *Lesní pozemky:*

Lesní pozemky stavbou nejsou dotčeny.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se dle územního plánu nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavbou nedojde k žádným asanacím, demolicím ani kácení dřevin.

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor zemědělského ani lesního půdního fondu.

**k) Územně technické podmínky**

Vlastní realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nevyžadují nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu.

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován z rovaděče RVOSSZ.

Neomezuje přístup požární techniky v dané lokalitě a provedení jejího zásahu. Nebude třeba provést přeložky stávajících inženýrských sítí.

Nástupní plochy přechodů pro chodce budou upraveny tak, aby byly v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2022. Lhůta výstavby SSZ bude činit 30 pracovních dnů. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Všechny stavbou dotčené pozemky se nacházejí v Městě Albrechticích (597635) v k. ú. Město Albrechtice (693391). Jedná se pouze o pozemky, na kterých dochází ke stavební činnosti (výkopy, pokládka kabelů a úprava povrchů chodníků) - jejich seznam je následující:

k.ú.	Parcela	LV	Výměra (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Využití	Vlastník
Město Albrechtice (693391)	2222	1025	33029	ostatní plocha	silnice	ČR - ŘSD

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Sítě, které v rámci stavby vzniknou, nevytvoří ochranná pásma, která by zasáhla sousední pozemky.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) jedná se o výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) přechodu pro chodce v Městě Albrechticích na ulici Krnovské (silnice I/57) u ulice Tyršovy.
- b) stavba bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti dopravy a chodců v prostoru přechodu pro chodce
- c) jedná se o trvalou stavbu
- d) nebyla vydána rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby
- e) závazná stanoviska dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněna, viz bod B.1 d) – vyjádření a stanoviska dotčených orgánů jsou obsažena v dokladové části
- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – viz bod B.1 f)
- g) navrhované parametry stavby:

#### *SO 401 Úprava VO*

celková délka kabelových tras: 0,01 km

instalované nové prvky VO:

#### *PS 451 SSZ přechodu pro chodce*

celková délka kabelových tras: 0,01 km

instalované prvky SSZ:

výložníkový stožár SSZ 2 ks

návěstidla 6 ks

radič 1 ks

- h) základní bilance stavby:

Realizační práce na stavbě ani provoz zařízení nebudou vyžadovat nové nároky na veřejnou technickou a dopravní infrastrukturu.

Pro zajištění následného provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude z nové elektrické přípojky.

Nebude třeba provádět přeložky stávajících inženýrských sítí.

Při realizaci stavby musí být dodržen zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, včetně všech jeho prováděcích předpisů (vyhlášek).

Jako prováděcí předpisy k tomuto zákonu byly vydány vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů a dále vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Po dobu realizace bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

**Přehled vznikajících odpadů podle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., v platném znění, kterou se vydává Katalog odpadů a způsob nakládání s těmito odpady:**

**17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Předpokládané množství [t]
17 01 01	Beton	O	8,880 t
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	4,675 t

O – ostatní odpady

N – nebezpečné odpady

Výkopová zemina a kamení se může použít při stavbě do podkladů a zásypů. Beton se odveze na skládku. Vzniknou-li během stavby jiné než předpokládané odpady, uvědomí investor okamžitě příslušné dotčené orgány státní správy.

V rámci oznámení stavby nebo před vydáním kolaudačního souhlasu budou stavebnímu úřadu předloženy veškeré doklady prokazující, že s odpadem vznikajícím během stavby bylo nakládáno v souladu se zákonem o odpadech.

Při následném provozu SSZ nebudou vznikat žádné odpady.

i) **Základní předpoklady výstavby:**

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2022. Lhůta výstavby SSZ bude činit 30 pracovních dní. Realizace stavby není podmíněna jinou stavbou a není předpokládána etapizace stavby.

j) **Orientační náklady stavby:**

Orientační náklady na stavbu budou činit 1 293 000 Kč bez DPH.

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k použití typizovaných (certifikovaných) výrobků se tyto předpoklady neřeší.

## **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Jedná se o výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) přechodu pro chodce v Městě Albrechticích na ulici Krnovské (silnice I/57) u ulice Tyršovy.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Nástupní plochy přechodu pro chodce jsou upraveny tak, že jsou v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechod bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3, ČSN EN 50110-2 ed. 2 všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **SO 401 Úprava VO**

SO 401 řeší v souladu TKP 15 úpravu stávajícího přisvětlení přechodu, která bude spočívat v doplnění stávajícího rozvaděče RVOSSZ, ve kterém bude nainstalován stykač, kterým bude realizována vazba mezi SSZ a přisvětlením přechodu tak, aby byla splněna podmínka TKP, která požaduje vypnutí přisvětlení přechodu v době, kdy je SSZ v činnosti.

Z RVOSSZ budou samostatnými jištěnými vývody připojena (bez přerušení) stávající svítidla přisvětlení přechodu, která budou nainstalována na konzolách, které budou osazeny na stožárech SSZ.

Stávající stožáry přisvětlení budou demontovány (i s ohledem na viditelnost základních návěstidel SSZ) a odpojeny z rozvodu VO.

Pro převedení kabelu VO nad vozovkou silnice I/57 budou použity výložníky stožárů SSZ. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy do PE chrániček.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

### **PS 451 SSZ přechodu pro chodce**

PS 451 řeší výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) přechodu pro chodce na ulici Krnovské (silnice I/57) u ulice Tyršovy v Městě Albrechticích.

Zahrnuje radič SSZ, stožáry, stožárové svorkovnice, kabelové rozvody ke stožárům, návěstidla a svody k návěstidlům.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované (zevnitř i zvenčí). Stožár SSZ číslo 1 se nachází v ochranném pásmu vodovodu. Jeho umístění je zvoleno s ohledem na vyhlášku 398/2009 Sb. a není tedy možné ho umístit mimo ochranné pásmo. Stožár bude založen pod úroveň vodovodu.

Kabelové rozvody ke stožárům budou realizovány kabely typu NYY-J. Na SSZ budou nainstalována návěstidla se světelnými zdroji LED.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Rozsvícení signálu „Volno“ na přechodu pro chodce bude realizováno na základě „výzvy“ z chodeckých tlačítek, která budou instalována na stožárech SSZ.

SSZ bude napájeno ze stávajícího rozvaděče RVOSSZ, ze kterého je napájen „zpomalovací semafor“. „Zpomalovací semafor“ bude v rámci výstavby SSZ přechodu pro chodce zrušen bez náhrady (demontován). Instalovaný příkon SSZ činí 1,0 kW.

Vazba mezi SSZ a VO bude realizována vazebním kabelem, který propojí řadič SSZ s rozvaděčem RVOSSZ.

Pro převedení kabelu SSZ nad vozovkou silnice I/57 budou použity výložníky stožárů SSZ. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely uloženy do PE chrániček.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Stavba je svým charakterem a provedením bez požárního rizika a není nutné řešit zvláštní opatření. V rámci stavby nebudou budovány objekty, které by vyžadovaly řešení koncepce protipožární ochrany.

Z hlediska všeobecné požární bezpečnosti obyvatel a majetku je nutné při výkopových pracích zachovat příjezd do dotčených ulic alespoň z jedné strany.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajícího rozvaděče RVOSSZ. SSZ bude vybaveno návěstidly se světelnými zdroji LED.

Tepelná ochrana se vzhledem k charakteru stavby neřeší.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na životní prostředí ani na zdraví osob.

Zařízení bude v provozu celoročně, při jeho provozu nebudou vznikat žádné odpady, provoz systému nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží:**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

#### **b) ochrana před bludnými proudy:**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

#### **c) ochrana před technickou seismicitou:**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

#### **d) ochrana před hlukem:**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

#### **e) protipovodňová opatření:**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

#### **f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.:**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná opatření.

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba pouze elektrická energie, jejíž odběr bude realizován ze stávajícího rozvaděče RVOSSZ.

## **B.4 Dopravní řešení**

Přechod pro chodce je navržen tak, aby byl v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Přechod bude vybaven akustickou signaliací pro nevidomé, která bude nevidomými bezdrátově aktivována.

Provoz zařízení nevyžaduje nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Výkopové práce budou prováděny ručně. Dotčené plochy zeleně budou po dokončení potřebných zemních prací zatravněny (osety). Trasy vedení nezpůsobí možnost ohrožení nebo poškození stromů,

nebo jejich kořenů. Z tohoto důvodu bude dodržena vzdálenost kabelových tras od stávajících stromů minimálně 2,5 m. Při výkopových a stavebních pracích není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat. Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu, nenachází se ani v ochranném pásmu vodních zdrojů ani chráněné zeleně.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) vliv na životní prostředí

#### *Ovzduší*

Po realizaci stavby nebudou navýšeny emise z dopravy. Stavba se nedotýká zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

#### *Hluk*

Po dobu výstavby dojde zvýšeným provozem stavebních strojů a nákladních automobilů k zvýšené hlukosti a prašnosti. Dodavatel stavby zabezpečí potřebná opatření, aby nedocházelo k obtěžování stávající obytné zástavby. S ohledem na charakter stavby nebude po dokončení stavby zvětšena hluková zátěž. Během stavby bude ochrana proti hluku zajištěna dodržováním nočního klidu. Realizací stavby nedojde ke zvýšení silničního provozu. V průběhu realizace a stavebních prací je investor povinen zajistit a dodavateli uložit dodržení hygienických limitů hluku ve smyslu § 11 a § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů. Zejména se jedná o provádění stavebních prací v době od 7 do 21 hodin.

#### *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Stavba nebude mít negativní vliv na vodní zdroje a toky.

Splaškové vody nebudou stavbou generovány. Dešťová voda bude svedena stávajících kanalizačních vpustí.

Při realizaci budou prováděna opatření, aby nedošlo k znečištění podzemních a povrchových vod, musí být zabráněno úniku závadných látek do půdy nebo jejich smísení s vodami, nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů.

#### *Odpady a půda*

Blíže specifikováno v bodu B.2.1 h)

### b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vzhledem k tomu, že velká část stavby se nachází v zastavěném území, nedojde ke změně krajinného rázu. Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících poměrů v území.

Vzhledem k charakteru stavby nemůže její realizací dojít ke snížení nebo změně stávajícího krajinného rázu ve smyslu § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Stavba nebude mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečišťovala vozovky.

V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR. V lokalitě se dále nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů.

### c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Nenacházejí se zde.

### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá procesu EIA.

### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Stavba nepodléhá procesu integrované prevence a omezování znečištění (PPC).

### f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranná ani bezpečnostní pásma.



## B.7 Ochrana obyvatelstva

Nepředpokládají se závažné havárie u provozu tohoto typu zařízení. Nejsou stanoveny zóny havarijního plánování ani požadavky na využití stavby k ochraně obyvatelstva.

## B.8 Zásady organizace výstavby

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují připojení na zdroje energie.

### b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude provedeno stávajícím povrchovým odvodněním.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vlastní realizační práce na stavbě nevyžadují nové nároky na dopravní infrastrukturu. Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících komunikacích.

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění zemních prací může dojít ke krátkodobému omezení osob, případně vozidel v přístupu na pozemky dotčené stavbou, případně ležící v těsné blízkosti.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou budou dotčeny pouze chodníky a travnaté pásy podél chodníků. Stavba nevyžaduje asanace, demolice ani kácení dřevin

### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště vzniknou jen dočasné zábory, trvalé zábory nejsou vyžadovány.

### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Omezení stavbou bude minimalizováno zřízením přechodových lávek a přejezdů.

### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Blíže specifikováno v bodu B.2.1 h)

### i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vybouraná suť bude okamžitě odvážena na skládku.

### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace je nutné eliminovat dopady na životní prostředí (zejména zvýšená prašnost), které jsou vyvolány vlastními pracemi na realizaci díla.

### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby je třeba respektovat ustanovení:

a) Zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy budou v místech pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny. Nástupní plochy přechodů pro chodce budou upraveny tak, aby byly v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Omezení a řízení provozu v průběhu jednotlivých fází výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (TP 66) –

zhotovitel před zahájením prací zpracuje a projedná návrh přechodného dopravního značení a následně před realizací stavby požádá o jeho stanovení.

**n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Na ploše budoucího staveniště nebyly v rámci zpracování této dokumentace provedeny ani objednatelům požadovány žádné průzkumy.

Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na přilehlých komunikacích a chodnících. Omezení provozu bude na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací.

**o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

- Po zahájení stavby bude ihned vytyčen obvod staveniště a všechny podzemní inženýrské sítě, které se v něm nacházejí!
- Následně budou vytyčeny kabelové trasy pro SSZ.
- Budou zahájeny práce spojené s výkopovými pracemi na kabelových trasách.
- Výkopy budou v místech pěšího provozu opatřeny provizorními lávkami a budou řádně označeny a zabezpečeny.
- Bude provedena demontáž „zpomalovacího semaforu“ a stožárů přisvětlení.
- Po ukončení pokládky kabelů bude provedena definitivní úprava stavbou dotčených povrchů chodníků a provedeny definitivní vegetační úpravy.
- Průběžně s ohledem na postup výstavby bude prováděno zaměření kabelových tras.

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2022. Lhůta výstavby SSZ bude činit 30 pracovních dní.

## **B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.